

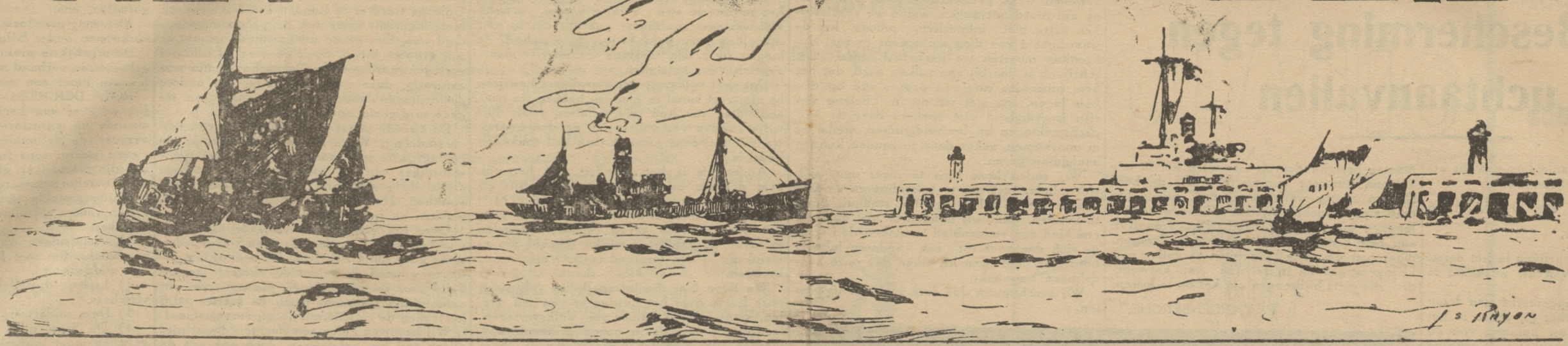
LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 V	5.21 18.14
2 Z	5.18 18.15
3 Z	5.16 18.17
4 M	5.14 18.19
5 D	5.12 18.20
6 W	5.10 18.22
7 D	5.07 18.23
8 V	5.05 18.25
9 Z	5.03 18.27
10 Z	5.01 18.28
11 M	4.59 18.30
12 D	4.56 18.32
13 W	4.54 18.33
14 D	4.52 18.35
15 V	4.50 18.36
16 Z	4.48 18.38
17 Z	4.46 18.40
18 M	4.44 18.41
19 D	4.42 18.43
20 W	4.40 18.44
21 D	4.38 18.46
22 V	4.36 18.48
23 Z	4.34 18.49
24 Z	4.32 18.51
25 M	4.30 18.52
26 D	4.28 18.54
27 W	4.26 18.56
28 D	4.25 18.57
29 V	4.22 18.59
30 Z	4.20 19.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER
APRIL

1 V	0.04	12.22
2 Z	0.40	13.01
3 Z	1.20	13.43
4 M	2.03	14.30
5 D	2.50	15.20
6 W	3.41	16.16
7 D	4.31	17.21
8 V	5.22	18.38
9 Z	7.15	20.02
10 Z	8.37	21.42
11 M	9.40	22.06
12 D	10.29	22.50
13 W	11.10	23.26
14 D	11.45	—
15 V	0.03	12.21
16 Z	0.38	12.56
17 Z	1.12	13.32
18 M	1.51	14.10
19 D	2.30	14.50
20 W	3.12	15.32
21 D	3.54	16.17
22 V	4.42	17.09
23 Z	5.33	18.09
24 Z	6.41	19.18
25 M	7.53	20.28
26 D	8.59	21.28
27 W	9.54	22.18
28 D	10.41	23.02
29 V	11.22	23.42
30 Z	—	—

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land en uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij en de Scheepsbouwwerven

Waarom wordt geen concessie van 40 of 50 jaar toegestaan?

Thans dat we in het bezit zijn van het officieel verslag over deze belangrijke zitting hebben we gemeend het te moeten weergeven in ons blad, omdat het voor onze scheepswerven van groot belang is.

Wij voegen er enkele beschouwingen aan toe, omdat de zaak van te groot belang is, om deze onopgemerkt te laten voorbijgaan.

De Commissie komt bijeen op bijeenroeping door den h. Voorzitter te 10.30 uur ten Stadhuis van Oostende.

DE H. VOORZITTER opent de vergadering en herinnert eraan dat zij bijeenroeping is ten einde te beraadslagen over het ontwerp van verplaatsing van de houten scheepswerven van het derde handelsdok te Oostende, naar de nieuwe vissershaven, alsook over de mogelijke benutting van den put gegraven door de N.M.B.S. ten Oosten dezer haven. Hij geeft een samenvatting van den brief den 18 Februari l.l. door den h. PANESI gericht tot den Minister van Middelen en Economische Zaken. Reeds zeer lang werd besloten dat de houten scheepswerven naar de nieuwe vissershaven moesten verhuizen. Thans worden zij verplicht aan het uiteinde van het verlengde nieuw vissersdok een plaats, in nadeelige voorwaarden, aan te nemen. Op de toekomstige standplaats moet alles nieuw en in blijvend materiaal opgemakt worden. Een tamelijk groot kapitaal is daarvoor noodig en de meeste belanghebbenden beschikken over het noodige geld niet. Zij hebben zich gericht tot alle kredietinstellingen voor den middelenstand doch te vergeefs hoofdzakelijk omdat het beheer van Bruggen en Wegen geen langeren huurtermijn dan 3, 6, 9, of de nieuwe standplaats kan toestaan. De scheepsbouwers beschikken langere huurtermijnen en goedkoop krediet.

M. PANESI oordeelt dat de geschikte plaats voor de scheepswerven ten Oosten der haven is, zoals sedert jaren te vergeefs werd aangevraagd, doch de vraag is wat het Beheer van Bruggen en Wegen intusschen doen zal met de plaats aan het uiteinde van het vissersdok, zal daarvoor de bestaande scheepsbouwers geen nieuwe concurrentie ontstaan?

M. BAELS besluit uit bijzonderheden versterkt door den voorgaanden spreker dat de standplaats ten Oosten der haven, waar thans een put door het Beheer der B.S. gegraven wordt veel beter geschikt is. De plaats ten einde het vissersdok is te klein; daar moeten zeven scheepswerven komen die elk slechts 18 m. breedte kunnen krijgen — juist genoeg om er twee schepen van zeer kleine tonnage aan te leggen. Op de oude plaats beschikte hij over 30 m.; dit is dus een achteruitgang.

M. VERSCHOORE merkt op dat men het eens geworden was om de breedte van elk werf op 18 m. te beperken, aangezien er daar geen herstellingen zullen mogen gedaan worden, dat moet op de kuischbank gedaan worden.

De inrichting der standplaats is volkomen ten prijze van tamelijk groote kosten. Thans wordt de verplaatsing naar den put gevraagd, wat een nieuwe uitgave van ongeveer 10 miljoen frank zou vergen.

M. BLONDE. — De standplaats aan het uiteinde van het vissersdok geeft geen voldoening. Het gevaar der mogelijke concurrentie kan afgewend worden; hoofdzakelijk is dat er een uitweg gevonden zij voor de scheepsbouwers die er sedert jaren naar zuchten. Die uitweg moet redematig ten Oosten der haven gezocht worden waar alle nijverheidsinrichtingen vereenigd zijn. De vissersvloot neemt gestadig uitbreiding en thans reeds is er aanlegplaats in het vlotdok te kort, de verlenging was hoogst noodig en de verdere uitbreiding zal later noodzakelijk aan het uiteinde van dit verlengde dok moeten gedaan worden.

M. VROOME. — De uitgave bedoeld door M. VERSCHOORE, ware gewettigd. Eenige maanden geleden werd er te Brussel in een commissie overeengekomen de haven, in het voorkomend geval, langs den kant van den put uit te breiden. Ongelukkiglijk werd er daar niet gezegd dat er daar nu reeds een groote put zou gegraven worden; de Stad was daarvan niet verwittigd, zooniet zou zij haar instemming niet gegeven hebben voor de ongeschikte plaats die aan de houten scheepsbouwers aangewezen wordt. Er kan geen sprake van zijn die menschen te verbieden herstellingswerken op of bij hun werf te doen.

Wij hebben steeds een bijzonder nijverheidsdok gevraagd; de huidige haven moet uitsluitend voor de scheepvaart voorbehouden worden. De standplaats aan het vissersdok is nauwelijks groot genoeg voor kleine werf van alle ontwikkeling in hun h. VROOME is er geen geschikte plaats voor de verplaatsing naar den put.

M. VERSCHOORE. — Het is juist dat M. VROOME aangedrongen heeft voor een nijverheidsdok. Wij waren het nochtans eens geworden dat de gronden ten N.O. van den vuurtoren voorbehouden waren voor de uitbreiding der vissershaven (vlotdok). Bijgevolg zijn de gronden daar voorbehouden; een kom van 125 m. breedte zou er aangelegd worden. Ook werd er voorgesteld dat de gronden ten Noorden van het bestaande dok voor de scheepswerven voorbestemd waren.

M. VROOME. — In de opvatting van M. VERSCHOORE is er geen geschikte plaats voor de verplaatsing. Had ik de toedracht der zaak begrepen ik zou alle voorbehoud gemaakt hebben. Ik dring opnieuw aan ten voordele van de verplaatsing naar den put. M. VERSCHELDE. — Naar aanleiding van het verzoekschrift van M. PANESI door het Ministerie van Economische Zaken aan het Zeeveerzorgingsbureau, doet de toestand zich aldus voor: men vraagt krediet bij de bevoegde instellingen, maar met de opgelegde kleine huurtermijnen kan het niet verwezenlijkt worden, zoodat de houten scheepsbouwers zich in een zeer moeilijken toestand bevinden.

Thans komt onvoorzien op de best beschikte plaats de lang gevraagdput door de N.M.B.S. gegraven en door alle belanghebbenden wordt nu de voorkeur gegeven aan dien put die heel dicht bij de kom kan gegraven worden. Het ware mogelijk daar een gansch moderne inrichting tot stand te brengen zooda die te Lorient bestaat. De thans opgelegde oplossing beteekent voor de scheepsbouwwerven een achteruitgang. Zij moeten zich kunnen uitbreiden want voor hen staat, zooda het voor de binnenschepen het geval was, de bouw van ijzeren schepen in het vooruitzicht naar de standplaats waarover zij zullen beschikken wordt beperkt.

M. VERSCHOORE. — Er is thans sprake van gewone vergunningen van ten minste 20 jaar, zooda die der werf Cockerill. Een voorstel van 50-jarige vergunningen is ingediend. M. BAELS. — Met vergunningen van 3, 6, 9 jaar is alle oplossing onmogelijk. Overigens gansch die kwestie der vergunningen zal moeten herzien worden. Te Zeebrugge wordt eenvoudig de verkoop der gronden toegepast. De scheepsbouwers vragen eveneens de mogelijkheid om grond aan te kopen; wat er ook van zij; een 50-jarig termijn is het vereischte minimum. Ik stel vast dat er in de vergadering een bijna algemeene strooming ten voordele van den put bestaat; maar het vraagstuk der onkosten is niet opgelost en het geldt miljoenen; men kan inbrengen dat de uitbreiding der haven onvermijdelijk is en dat het beter is alles van nu af te voorzien.

(Zie verder blz. 3).

De Vischmijnvrienden en Radio Luxemburg

Woensdag namiddag 23 dezer werd onder voorzitter F. Rau van de Verenigde Vischmijnvrienden opgebeld door den heer Vandecasteele van het officieel inlichtingsbureau der stad Oostende, die verklaarde dat 3 afgevaardigden van Radio Luxemburg hier waren aangekomen en wenschten een opname te doen van een folkloristische groep der stad. De Verenigde Vischmijnvrienden, die zoo langzamerhand internationaal bekend worden, kwamen natuurlijk eerst en vooral in aanmerking. Denselven avond nog had er een onderhoud plaats in Stella Maris, het lokaal, en er werd besloten: de groep met muziek op te trommelen en de opnamen te doen 5 uur in den namiddag van den anderen dag. Aan het onderhoud namen deel de h.h. Gilson, Simon en Anen van Radio Luxemburg en Fr. Rau, A. Witzel en A. Van Outryve van de Verenigde Vischmijnvrienden. Donderdagmorgen brachten die vreemde heeren een bezoek aan onze Vischmijn, die hun aller bewondering afwond en zoodanig hun bewondering wekte, dat ze beloofden eerstdaags eens terug te komen om een reportage te maken over de vischvangst de verzendingen en alles wat de vischmijnverheid aanbelangt. 's Middags werd er smakelijk gegeten in de spijzaal, en dit zullen ze ook niet vergeten.

Om half vijf was de Stella Maris reeds stampvol met Vischmijnvrienden, en hiervoor moesten we het welker bestuur gelukwenschen, want om in 24 uur zowat 100 leden te zamen te trommelen, dat is een krachttoer, (daar natuurlijk niemand op de hoogte was en het te laat was om nu uitroddingskaarten te zenden). Te vijf uur stipt, werden de opnamen begonnen, een autotag met al het materiaal, had veel bijzaken. Een techniek is gedurig in den vaart, en alles wordt opgenomen op phonograafplaten, die onmiddellijk nadien kunnen worden afgedraaid om te zien of alles in orde is.

De dansen en zangen liepen uitstekend van stapel en na de korte « interview » van de h.h. Witzel, Klockart en half door den speaker, was de opname om half zes ten einde. Op aandringen van de leden werden de platen nog eens afgedraaid en ieder kon zich overtuigen van de prachtige klanken die voor de Vischmijnvrienden en voor de stad verwezenlijkt werd. Nu raden we alle Oostendenaars en sympathisanten van de Vischmijnvrienden aan te luisteren naar Radio Luxemburg welke op Maandag 11 April om 10.10 uur 's avonds ofwel op Woensdag 13 April om 11.30 's morgens deze platen in Radio-Luxemburg zal weergeven.

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

De Ontwikkeling van de Hollandse Haringvisscherij in de laatste 10 jaar

Men schrijft aan de N. R. Crt:

Bij de haringvisscherij zien wij in een tijdsverloop van nauwelijks 10 jaar een opvoeren van de vangstcapaciteit per schip met 100 t. h. Een ontwikkeling, die vroeger een eeuw duurde, werd tot stand gebracht in slechts enkele jaren. De zeilloggers zijn vervangen door motorwines. De schepen zijn vergroot door verlenging. Radio-telefoon, richtingzoekers, echolood, carbidverlichting is vervangen door elektrische installaties. Koelrichtingen zijn aangebracht en het vischtuig is geperfectioneerd.

Het is te begrijpen dat deze opvoering van de vangstcapaciteit ten koste ging van zeer groote uitgaven. Men vraagt zich op het oogenblik wel eens af of de verbeteringen in een niet wat te snel tempo gegaan zijn en of het wel mogelijk is de in het bedrijf gestoken nieuwe kapitalen rendabel te maken. Wanneer men ziet, dat de laatste jaren alle mogelijke maatregelen getroffen moesten worden om de productie eenigermate te regelen en te beperken, dan is dit wel in zeer groote tegenstelling met de boven opgesomde verbeteringen ter vergroting van de vangst.

De groei is misschien iets te snel geweest, maar toch gelooven wij, dat de modernisering van de haringvisscherij noodzakelijk is.

Aanvaring op de Noordzee

TUUSCHEN DE «ALKMAAR» EN DE «FILIEP COENEN».

UITSpraak van de HOLLANDSCHE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De Hollandse Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan inzake de aanvaring tusschen de stoomvissersvaartuigen «Alkmaar» Ijm. 31 en «Filiep Coenen» O.157 op de Noordzee en de klacht van den inspecteur generaal voor de scheepvaart tegen den kapitein van de «Alkmaar» Ijm. 31, wegens overtreding van artikel 117 van het Scheepbesluit (onvoldoende wacht).

De Raad was van oordeel, dat de klacht, waarvan de juistheid door den aanklagende is erkend, gegrond is. De Raad stelde dit in deze zaak op den voorgrond, omdat het verzuim, dat de kapitein bij de klacht wordt verweten, dadelijk van invloed is geweest op de met de «Filiep Coenen» O.157 plaats gehad hebbende aanvaring. Ware de kapitein, dan zou deze zeer gemakkelijk te vermijden aanvaring niet hebben plaats gehad. Ook dit moest de kapitein toegeven.

Overigens was de kapitein zeer onvast bij het afleggen van zijn verklaring omtrent de toedracht van deze aanvaring en in het bijzonder wat betreft den koers, welke zijn schip volgde.

Aangenomen mag worden, dat de manoeuvre van de O.157, die door de «Alkmaar» midden in de ab.zijde onder een rechten hoek werd geraakt — dat de O.157 was gaan halen — veel te laat door den wachtman was opgemerkt. Wel had de O.157 beter gedaan een attentiesien te geven, doch dit verzuim kan de fouten van de Ijm. 31 niet wegnemen. De overtreding van het voorschrift van artikel 117 van het Scheepbesluit is te ernstiger, omdat de kapitein, toen hij naar beneden ging, wist, dat de O.157 kon gaan halen en hij nog aan den wachtman order gaf om in dat geval een paar streken bakboord uit te halen, ten einde echter het Belgische schip om te gaan. Teyoren stond echter absoluut niet vast, of deze roerbeweging een aanvaring zou kunnen vermijden. Daarom meent de Raad, dat de klacht niet met een berisping kan worden afgedaan.

Mitsdien straft de Raad den aanklagende door hem de bevoegdheid te ontnemen om als kapitein te varen op een schip, als bedoeld bij artikel 2 der Schepenwet voor den tijd van acht dagen.

GEbruik
BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Het Belang van de Zeevisscherij

PARLEMENTAIRE VRAAG AAN DEN HEER BEVOEGDEN MINISTER, VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DEVROE

Is het Uw Departement mogelijk, betreffende de visscherij, volgende inlichtingen op te geven:

1) Aantal visschersbooten in gebruik, met motorsterkte, per vissershaven; 2) Aantal visschers bij deze haven betrokken;

3) Jaarlijksch bedrag der verhandelde visch in de onderscheidene vischmijnen per jaar en per vischmijn sinds 1930 tot heden; 4) Aantal visschersbooten in gebruik met hun motorsterkte, per vissershaven; (31 Dec. 1937).

Jaar	Oostende	Zeebrugge
1930	51.469.975	6.310.270
1931	46.860.267	7.668.287
1932	46.945.348	7.278.202
1933	58.612.073	7.484.513
1934	56.973.439	8.627.624
1935	67.960.295	8.953.917
1936	77.270.959	12.391.942
1937	91.213.010	20.727.033

Haven	Vaartuigen	Totaal motorsterkte in P. K.
a) Oostende	278	35.502
b) Zeebrugge	150	11.165
c) Blankenberge	24	1.268
d) Nieuwpoort	66	2.726

2) Aantal visschers bij deze booten betrokken in 1937:

Haven	Totaal
a) Oostende	1.364
b) Zeebrugge	622
c) Blankenberge	57
d) Nieuwpoort	203

3) Jaarlijksch bedrag der verhandelde visch in de onderscheidene vischmijnen der Kust:

Haven	Totaal
1.190.303	51.064.071
1.538.911	58.042.376
1.136.158	56.791.541
1.375.864	68.365.974
1.527.647	68.589.595
1.953.917	79.959.222
2.586.095	93.577.528
4.535.668	118.357.831

Naar aanleiding van het artikel « Voor de Weduwen van de H.83 »

Kennis genomen hebbend van het artikel in het blad van 26 Maart, bladzijde 2, beam ik volkomen de zienswijze van den schrijver, dat de hulp door de « Gemeenschappelijke Kas » verzekerd aan de nabestaanden van de H.83 van dien aard is dat het in omloop brengen van steunlijsten misplaatst is.

Hoewel een ieder dergelijke rampen meeleft, (althans hier aan de kust, men bedenke slechts de belangstelling bij de kerkelijke diensten en het meevleuren door allen, die rondom de vissershaven van Zeebrugge hun bedrijf of werk hebben) mag het meewaren toch niet zoo ver gaan, dat men de getroffen families aan de publieke liefdadigheid overlevert, wanneer men weet, dat juist voor DIE GEVALLEN de « Gemeenschappelijke Kas » is opgericht en de bepalingen van haar reglement van dien aard zijn, dat de stoffelijke belangen der weduwen en kinderen verzekerd zijn.

Het beroep op de publieke liefdadigheid wordt iets « zielelijks » temeer daar het nooit uitgaat van de betrokkenen zelf, doch vaak van buitenstaanders, die hierna mede andere oogmerken dienen, dan die waarvoor zij het willen doen uitschijnen.

Doch waar het in omloop brengen van steunlijsten WEL van doen geweest, dan nog heb ik de overtuiging, dat deze slechts op een geringe deelneming hadden kunnen bogen en er buiten de kustbewoners niets of weinig ware bijgedragen. Dan hadde men geen lijsten gevonden in zekere bladen, die verleden jaar de menschen den kop op hol brachten en het geld uit de zakken trogelden, en waaraan vele visschers van Heist en waarachtiglijk ook van elders zich hebben laten vangen.

Ik bedoel namentlijk het volgende: Elk jaar steekt een oude Fransman een zogenaamde wielervedstrijd ineen « Ronde van Frankrijk » genaamd; in werkelijkheid een rondreizende Foire Commerciale met als attractie een gedresseerd wilde-beestenspel van opgezette « coureurs ». Ook ons dierbaar landje geniet de « eer » een aantal eenheden voor de « attractie » te leveren. Deze krijgen een zekere som per dag, waarvan een handige impressario een zeker percentage in zijn zak laat glijden, vermenigvuldigd met 10 of twaalf, naar gelang het aantal geleverde « artiesten ». Gedurende dertig dagen halen de coureurs een beetje slauwe kul uit, juist als de worstelaars in de tenten op de voor en ten slotte komen ze te Parijs terug, worden er gevierd, strijken achter een paar maanden hun centen op, doch gaan eerst nog een week of zes voor grof geld zich als rareiteiten in verschillende steden vertoonnen, waar ze op de wielervan een paar uur bewonderd worden en als « helden » gevierd.

Als nieuwe attractie had de « baas » verleden jaar gevonden, dat de « Belgen » slachtoffer moesten spelen en te Bordeaux zich vol verantwoordiging (licht niet, geachte lezers) uit den « strijd » terugtrekken.

Al die acteurs keerden in België terug,

natuurlijk gerieflijk weggedoken in de kussens van hun LUXE AUTOS, begonnen drie dagen nadien hun ronde gedurende zes weken op de velodrooma... de gazetten zorgden, dat de bedrogen menigte afdoelde om de « steunlijsten » voor die eigenaars van chique limousines met hun inschrijvingen te vullen. En ook vele visschers lieten zich pussen... Zou één dier bladen iets gedaan hebben voor die beproefde visschersfamilies, vier verdwenen en nochtans ware « helden » der zee zijn en hun lot hebben betaald aan een tak der nationale welvaart? Ik geloof het niet, doch hoop, dat het de oogen der visschersbevolking zal openen!

BOURGONJON ZEEBRUGGE

NOTA DER REDAKTIE. — Volledig akkoord!

De secretaris van onze Heystse reeders heeft het bij het goed eindje en de visschers zullen zijn schrijven ten volle beamen.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Het Nut van Vischhuiden voor de Mode

Visschenhuid is een nieuw modeartikel dat thans, vooral in Duitschland bij groote hoeveelheden wordt verwerkt. Een artikel met verrassend veel mogelijkheden! 't Heeft overigens lang genoeg geduurd voor men deze mogelijkheden ontdekte en wist te benutten. Reeds in den oorlogstijd begon de Berlijner boekbinder Franz Martini te experimenteren met huden van kabeljauw, karpers, schelvischen en al spoedig bleek hem, dat de vischenhuid, na enkele bewerkingen te hebben ondergaan, niet alleen voor boekbanden maar ook voor tassen, ceinturen, knopen, handschoenen, kraagjes en zelfs schoenen kon worden gebruikt. De gelooide vischenhuid is buitengewoon soepel, kan naar hartlust in alle richtingen worden gebogen en wordt door verdere bewerkingen reukloos en taai gemaakt.

Zij biedt een onuitputtelijke bron van achilderachtige effecten, want de huid van iedere vischaort is weer verschillend geteekend.

Op twee manieren wordt de vischenhuid thans verwerkt: tot het tane dikke vischleer en het dunne, gladdere vischperkament, dat geheel doortichtig is. 't Laatste wordt veel voor tassen en schoenen gebruikt en is bijzonder praktisch omdat het de handtekening en titel tegelijk beschermt en goed doet uitkomen. Eerst maakt men dus een eenvoudige kartonnen band, waarop de titel van het boek en eventuele versieringen worden aangebracht en dan plakt men hier een doorschijnende band van vischperkament overheen. Op die manier worden bijzondere fijne, zachte effecten verkregen.

Het dikkere vischleer biedt talloze mogelijkheden van toepassing aan tassen, schoenen, ceinturen enz., en wordt ook reeds verwerkt tot korte manteltjes. 't Schijnt tamelijk sterk te zijn.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE**
Tel. ZEEBRUGGE 44033

**STANDARD
GAS-OIL**
A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

MEKANIEKE TOUW- OAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Bestand Stores & Repoworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

De Bescherming tegen Luchtaanvallen

Wij ontvingen naar aanleiding van dit artikel hiernavolgend schrijven:

Oostende, den 29 Maart 1938

Heer Bestuurder,

Gelief tegenwoordig schrijven in het eerstverschijnde nummer van uw weekblad te willen inlaaschen.

Wat ik ook niet onopgemerkt kan laten voorbijgaan, is het feit dat gij thans in het artikel voorkomend in uw nummer van 26 dezer, een hoog stadsambtenaar in 't gedrang brengt! Deze zou mij tegen U in 't harnas gejaagd hebben!

Ik meen U te mogen verzoeken dat ik niemand noodig heb om mij in 't harnas te jaagen!

Ik heb het artikel gelezen, waarvan U onwetend waart en welke U ter hand gesteld werd door een hoog persoon, op verzoek van een Commandant. Alleen het lezen van uw artikel heeft er mij toe aangezet om mijn hoogste mietvredeheid uit te drukken.

U moogt mij vrij gelooven, waar de Candidaat, dat mijn bevoegdheid of onbevoegdheid (zooals U verkies) mij toch toelaat zelf te kunnen oordeelen over uw manier van optreden!

Ieder vindt te kleinigheid en misplaatst, zelf het Schepencollege en het Stedelijk Comité van den Bond voor Luchtscherming die het dan ook noodig geacht hebben ten opzichte van de handelen.

Wanneer het Schepencollege het gepast acht mij te bedanken en geluk te wenschen, dat ik meer waard dan honderd kritieken welke in uw blad zouden kunnen verschijnen.

(get.) Eug. DUMON

Stadsbediende

Oostende

NOTA DER REDAKTIE

Wij verwijzen M. Dumon, die misschien gemeend heeft, dien hoogen ambtenaar plezier te doen met dit te schrijven, naar ons artikel van verleden week en indien dit hem niet voldoende tevreden stelt, dan herhalen we hem, dat wij bij de mening blijven dat, zonder den goeden wil en de voortreffelijke wijze waarop hij zich van zijn taak gekweten heeft, te willen in twijfel trekken, wij de mening blijven toegedaan dat vraagstukken van technische aard zoals dit, alleen door bevoegde deskundigen overal in het land dienen gegeven te worden.

Ons artikel over: « De Burgerbevolking en de gevaren van Luchtaanvallen » in ons vorig nummer, zijn er een bewijs te meer van.

Onze manier van optreden is dus duidelijk en indien M. Dumon dergelijke terechtvergepde en nuttige kritiek niet kan slijken, dan raden we hem aan, voortaan geen voordrachten meer te geven, wil hij zich niet blootstellen aan kritiek.

Zekere heeren op het stadhuis en vooral een hoog stadsambtenaar zijn wat al te veel niet onze kritiek bevestigend en in plaats van graven te zoeken waar er geen in te vinden zijn, zouden ze best doen zich meer bezig te houden met de zaken die op het stadhuis een dringende oplossing vergen, dan met zekere pers en personen in 't harnas te jagen. Ware Mr Dumon onverschillig geweest aan de kritiek over het vraagstuk neergelegd aan zou hij ons na schrijven, van 26 Maart, dat hem volledig voldoening moest schenken, thans geen nutteloos recht van antwoord ingezonden hebben om te voldoen aan de grillen van een ander.

Het vraagstuk is ten andere veel ernstiger dan ons bij dergelijke kleinigheidheden te maken.

De heer Schepen van Openbare Werken, die reeds zooveel gedaan heeft voor de verbetering en verfraaiing van de Visscherskaai, zou misschien bij Bruggen en Wegen kunnen aandringen opdat deze wijziging zou kunnen geschieden.

DE VERBETERING VAN HET VERKEER TUSSEN DE TWEE BRUGGEN.

Wij hebben verleden week reeds gewezen op de groote verbetering welke daar tusschen de twee bruggen van de Demeylsuis verwezenlijkt werd, doordat de kruisings tusschen tramlijn en straatweg afgeschaft werden.

De schikking welke totnogtoe bestond, dagteekende eigenlijk van 1905 en de veranderingen die er nu aangebracht werden, bewijzen hoe het verkeer in die dertig jaar heeft toegenomen.

Dertig jaar geleden was er absoluut geen bezwaar tegen deze drie kruispunten en geen vervoermiddel was te groot om niet te kunnen en zwaaien bij den ingang van de brug.

Thans echter, moet de straatweg zoo breed mogelijk zijn en de bruggen die eerst maar dan breed genoeg waren, zijn thans zelf te nauw geworden. Maar daarvoor is natuurlijk niets te doen.

Wij meenen dat het hoijfe aan den Noordkant alhoewel het zeer decoratief is, en op esthetisch oogpunt zeer gewenscht, toch wat het verkeer belemmert.

Nevens de tramlijn is er daar weinig ruimte voor een auto. Zou er geen middel zijn om dit euvel te vermijden door dat eerste hoef dat te vernieuwen.

De heer Schepen van Openbare Werken, die reeds zooveel gedaan heeft voor de verbetering en verfraaiing van de Visscherskaai, zou misschien bij Bruggen en Wegen kunnen aandringen opdat deze wijziging zou kunnen geschieden.

WIJ KUNNEN NIET REKENEN.

M. Alfons heeft het al zoo dikwijls gezegd, er deze mensch die zoo goed de behaalde stemmen in de gemeenteverkiezingen kon berekenen, heeft thans in zijn blaadje weer het bewijs geleverd van zijn kunde.

Hij vertelt dat men begonnen is met het uitdelven op 60 X 60 m, oppervlakte en één meter diep van een kom vóór het museum van den vuurtoren en dat de 270 duizend m³, die daar uitgedolven worden, zullen dienen om de ijerwegen aan te vullen.

Hoe dat 270 duizend kubieke meter uitgedolven kunnen worden uit 60 X 60 m, op één meter diepte, kunnen wij met onze arme en bekrompen geest niet begrijpen.

Dat het geen vergissing is noch een drukfout, hebben we gezien in het Franschtalig afkooksel van dit blaadje.

Wij zullen weer naar school moeten of Alfons wordt weer kindsch.

DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Boven de tramlijn die langs de verlengde vlotkom loopt, en ook boven de tramlijnen van de Congolaan, zullen 't buizen geleid worden om den grond die uitgebaggerd wordt, op te spuiten, zoowel ten Zuiden van de Congolaan op de terreinen van Ope, als ten Noorden van deze laan, waar men vroeger een visscherswijk wenschte te bouwen.

De opspuiting zal terzelfdertijd op beide terreinen geschieden en wij gelooven dat het werk zoo spoedig zal doorgaan, want het Hollandsch materieel (dat hier gezonden werd) is bijzonder sterk.

Wij hebben ook gezien, dat er reeds drie spoorlijnen liggen op de industriële gronden, gelegen tusschen de Napoleon- en de Victorialaanen.

We vernemen dat er nog drie spoorlijnen bij moeten komen omdat de spoorwegmaatschappij besloten heeft, daar een rangestation in te richten.

De treinen zullen de visscherskaai bereiken door een spoorlijn die al geleid worden aan den Noordkant, waarschijnlijk tusschen Ostend Stores en de Verbroederings, ofwel tusschen Valcke's en de Verbroederings. Maar daar immers moet er nog plaats blijven voor een kanaal toegang gevend tot het dok dat nu zal gegraven worden.

Door de inrichting van dit rangestation wordt een gedeelte van de Liefkomeerstraat afgeschaft.

Daar waren trouwens de straatsteenen sinds lang weggenomen.

De excavator die het werk bij het Fort Napoleon moet verrichten, werd tot aan de

Nog de Bescherming tegen Luchtaanvallen

We hebben van een hoog stadsambtenaar, die gemeend heeft zich in ons artikel van verleden week geveerd te zien, een recht op antwoord ontvangen, welke we verkieslijk wijze niet inlaaschen, omdat het de waardigheid van dien ambtenaar te veel zou krenken moesten we het toch doen. Dit schrijven is daarbij van zulken aard, dat het hem misschien nog een proces zou op den hals jagen, iets wat we nu in 't belang van zijn waardigheid niet zoeken, daar de verachtmakingen en beledigingen, welke er in voorkomen, zeker daartoe zouden kunnen aanleiding geven.

Wij raden hem eens te meer aan, zich wat minder met ons te bemoeien en zich alleen met de zaken van het stadhuis bezig te houden, want wij houden er niet aan van ons blad een vandenbeld te maken. Wij wende zich daarvoor tot een anderen lokalen konfrater, met wien hij elken dag onze handelingen bespreekt.

Wij beschouwen dus deze zaak als afgesloten.

P. VANDENBERGHE.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines "Falds" vanaf 575 Fr.

met motor inbegrepen

Oostendse Belangen

Fortstraat gebracht en wordt daar verder behoorlijk opgesteld. In het oefenplein, heeft men een put gegraven, die tot tegen nader diep zal voortgezet worden om het water uit den grond te zuigen vooraleer de uitgravingen te aanvangen.

Het dok zal zich uitstrekken van aan den betonnen onderstand, tot aan de barakken van Oostende-Baden.

Voorloopig dient deze onderstand voor het herbergen van het materieel van de arbeiders.

VOOR EEN PARK OP DEN OPEX

De opspuiting van de gronden gelegen tusschen Fortstraat, Congo- en Napoleonlaan, zal de poel doen verdwijnen die bestond en éénmaal dat de gronden in orde zijn, zal men misschien toch tot de beplanting er van overgaan.

Dit ware een wensch vervullen van Koning Leopold II, die in October 1904, den toenmaligen Gouverneur van Swaemen belaste met het opmaken van een plan voor een groot park ten Oosten van de haven.

Vander Swaemen voorzag een laan van 40 meter breedte met een macadambaan van 7 meter breedte voor auto's.

Deze laan is de Congolaan geworden. In 1886, had de leeraar in de Engelse taal aan het Oostendse Athenaeum Roger De Gouy in een ophefmakend artikel, eveneens den aanleg voorgesteld van een park dat, vertrekkende van het Fort Napoleon, de stad aan den Oostkant zou insluiten, zoals ze ingesloten was aan den Zuidkant door het «boschje», terwijl op Mariakerke, Leopold II ook een park wilde maken dat nu het stadium geworden is van de voetbalvereniging K. A. S. O.

DE VERLENGING VAN DE CAIROSTRAAT.

Onze konfrater « De Duinengalm » publiceerde verleden week een belangwekkend artikel, waarin aangedrongen werd om de Cairostraat te verlengen tot aan de Koningslaan, welke verlenging, zoo zegde hij, zou kunnen geschieden in schuine richting om niets te moeten veranderen van de Koninklijke stallen.

Weet onze geachte konfrater dat reeds in Augustus 1926 een plan bij het stadsbestuur ingediend werd om deze gedachte te verwezenlijken.

De groep Franse financiers, die de plan ten ontwerp, wilde niet alleen de Cairostraat verlengen, maar zelfs de Peter Benoit straat, die in rechte lijn zou voortgezet worden achter het burgerlijk hospitaal tot aan de Leffinghestraat, Veldstraat en Peter Benoitstraat, zouden vereenigd worden rond een driehoekige square en de straat welke van daar naar de Koningslaan vertrekken zou was op een gezamenlijk afstand van de Koninklijke stallen om daar nog huizen te kunnen bouwen, die deze stallen zouden hebben gedoken.

Langs de Koningslaan, als tegenhanger van de Prinses Stephanieplaats, was eveneens een square voorzien waarrond huizen konden gebouwd worden.

Toen was er nog geen sprake van tennisplein en daarom juist moesten alles uit op de Koningslaan, terwijl men thans zelfs de verlenging zou kunnen voorzien naar de Prinselaan.

DE VERNAUWING VAN HET WANDELPAD VAN DEN ZEEDIJK.

Het is ongetwijfeld een buitengewoon nuttig werk, dat verwezenlijkt wordt aan de oude visscherskaai en de heer Schepen Peurquet mag fier zijn over het, dat onder zijn bestuur tot stand gebracht wordt.

De verfraaiing van de oude visscherskaai in de laatste jaren, levert het bewijs van hetgeen een Schepen van Openbare Werken kan verrichten, wanneer hij zich niet inlaat met kleinigheidige politiek, zoals zijn voorganger, maar zoals Schepen Peurquet alleen de verbetering van de stad beoogt.

Wat heeft de fameuze Schepen van Openbare Werken, die gedurende meer dan twaalf jaar aan het bewind was, te stellen tegenover dergelijke prestatie?

Niets dan het panorama van den Yzer en het klein kerkje rond de kiosk van de Wapenplaats, door zijn bewonderaars « Square Alfons » genoemd.

Schepen Peurquet doe zoo voort en wij blijven uwe nuttige werking en die van het Schepencollege steeds geestdriftig steunen, zoals gij het verdient en het is niet omdat we in zake Palace Hotel met U niet akkoord gingen, dat wij daarom niet zouden met genoezen erkennen, welke prachtige werk gij in zoo v. korten tijd hebt weten tot stand te brengen. Het Palace Hotel werd in 1927 op aandrigen van uwen voorganger gekocht voor twaalf miljoen en half, en in zijn blad schreef hij toen dat dit voor niets was, zoo'n schoon complex.

De stad zou er geld voor hebben gelijk slijk maar de fameuze calculeur had wel eens mistkend en nu wilde hij dat er nog een «wintje» ontbreekt, er bij weggevoerd werden.

Daar alleen hebben wij ons tegen verzet.

Onze Zeevisscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Bij de bespreking van de begroting van het ministerie van verkeerswezen, maken volksvertegenwoordigers gebruik om in een opwekking van liefde voor de visscherij te kiagen over den toestand en allerlei maatregelen voor te stellen.

Dat veel volksvertegenwoordigers bewijzen er niet veel vanaf te kennen, hebben we naar aanleiding van hun interpellaties, reeds dikwijls kunnen vaststellen. Nu en dan hooren we ook wel eens gezonde taal, wat thans het geval is.

Anderszija is het een feit, dat het ook heel dikwijls bij een interpellatie blijft en oarmede is de visscherij weer gered (?)

Verleden week Donderdag 24 Maart ging het weer over te geven steunmaatregelen en over de middelen welke dienen aangevend om in den toestand verbetering te zien brengen.

We laten hier die interpellaties volgen en onze lezers over het nuttige er van zelf oorden, want in onze Kamer van Volksvertegenwoordigers, evenals in onze gemeenteraad, worden veel woorden verspild, die de hangende zaken daarom niet oplossen.

DE INTERPELLATIE DESMIDT

GEZONDE TAAL

DE HEER DESMIDT. — Men heeft u in den Senaat geïnterpelleerd over de garnaalvisscherij, en daarbij in 't bijzonder twee personen aangevallen, hen beschuldigend de visschers uit te buiten door gebruik te maken van hun monopolie, ik ben geen voorstander van monopolies, maar toch zou ik niet kunnen aannemen dat gij de uitvoervergunningen van die personen zoudt verminderen, zoals dat reeds gevraagd werd. Dat zou den toestand nog veel verergeren voor de visschers.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. Dring niet aan, de oplossing kan niet lang te zijde gevonden worden.

DE HEER DESMIDT. — Het probleem ligt daar niet. Hieromtrent ga ik akkoord met den heer minister. De prijs van de garnaal is een kwestie van aanbod en vraag. Er is hier een geval van heikracht in het spel.

Wanneer er storm op zee heerscht kunnen de visschers natuurlijk niet uitvaren en zijn visch en garnaal duur. Op dit oogenblik zou door een specialen dienst de prijs der garnaal moeten worden vastgesteld. Het te veel aan visch en garnaal zou in de verkoopcontrole of in de binnenland aan den man kunnen gebracht worden. Ik hoop dat de heer minister, die onze visschers een warm hart toedraagt met mijn verzoek tot inrichting, van dezen dienst zal instemmen.

DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Herhaaldelijk heb ik ondervonden dat de verhouding tusschen Engeland en België onberispelijk en minst gevend is. Op de vreemdelingen maken de mooie pakbooten en de voorkomende van het personeel een goeden indruk. Namens velen breng ik hier hulde aan den overzetter en aan het personeel.

ONZE MARINE

Een woord nu over de toekomstmogelijkheden voor onze jonge mannen van de kust. Er is een tekort aan leerlingen in de marineschool. Dit zou kunnen aangevuld worden door het verlenen van studiebeurzen.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Maar deze bestaan.

DE HEER DESMIDT. — Inderdaad, deze studiebeurzen bestaan, maar zij worden kalig verleend en vele jongens met goeden aangeleg, kunnen er geen krijgen, alhoewel zij er veel voor zouden om bij de marine te worden opgeleid.

Onlangs heeft E. H. Rutten in den Senaat op geestige wijze gewag gemaakt van een honderdvijftigjarige overjaardag. Ik onderlijn hetgeen hij zegde over het station te Heist. Sieret vele jaren wordt aangedrongen dat het station zou worden verwijderd uit de kom van het badstadje. Ik durf hopen dat gij met uw gekende energie de uitvoering zal doorrijven van de plannen tot oprichting van een nieuw station.

VOOR HET TOERISME

DE HEER DESMIDT. — Er is voor het toerisme een som voorzien van 6 miljoen. Deze som is niet te hoog, doch zij moet op oordeelkundige wijze gebruikt worden.

Het is niet juist dat aan den dienst voor toerisme deze som toevertrouwd wordt; er zijn daar menschen die alleen hun eigen belangen behartigen. Het is niet noodig miljoenen brochures te laten drukken, die vaak niet gelezen worden. Een publiciteit zou moeten gemaakt worden in landen waaruit men kan verwachten dat zij toeristen naar ons land zullen sturen. Het is niet noodig propaganda te maken in 89 landen, niet waar?

Neast die affiches moet er een werking ingezet worden die speciaal tot doel zou hebben het bekendmaken in het buitenland van ons natuurschoon en ons bezit aan kunstschatten.

In de hoofdstad van de belangrijkste landen zou er een behoorlijk kantoor moeten ingericht worden waar ieder de noodige inlichtingen kan bekomen. De bestaande toestanden mogen niet langer geduld worden. Zelfs onze officiële vertegenwoordigers be-

kommeren zich te weinig om het toerisme. — Onlangs werd er te Londen een folkloristisch feest ingericht waar ook België op uitgenoodigd was. Een groep uit Oostende genoot er een grooten bijval, doch geen enkel officieel vertegenwoordiger der Belgische legatie was aanwezig, daar waar gezanten der andere deelnemende landen het feest met hun tegenwoordigheid opuisterden.

De tweede phase is de ontvangst van den vreemdeling. Ware het niet geraden in de belangrijkste grenskantoren een vertegenwoordiger van het toerisme aan te stellen, die al de gewenschte inlichtingen zou verstrekken. Het zou een goeden indruk verwekken en het toerisme bevorderen.

Over het verblijf der vreemdelingen ook nog een paar woorden. Eenigen tijd geleden werd door het O. B. L. U. T. een zitting gedaan en werd de benaming «hotel» toegekend aan de inrichtingen die er voor in aanmerking kwamen. Doch de laatste tijd heeft men de classificatie terug vervoordloosd.

Wij bewijzen aldus een slechten dienst niet alleen aan het hotelwezen, doch ook aan de menschen zelf. Het toerisme moet van binnen uit aangemoedigd worden. Wij moeten onze eigen menschen leeren reizen en natuurlijk tevens al het mogelijke doen om de vreemdelingen aan te lokken.

Wanneer gij, heer minister, den dienst van toerisme zelf heringericht hebben, zoals gij beloofd hebt, dan zult gij zeer goed werk verricht hebben en zeer veel gedaan hebben voor het toerisme en de algemeene economie van het land. (Toejuichingen op velsbanken).

DE HEER LEURIDAN SPREEKT

DE HEER LEURIDAN. — Ik zal mij beperken tot eenige opmerkingen. Eerst beschouwen wij den toestand van de garnaalvisscherij. Reeds talrijke vergaderingen werden gehouden om dit problema te bestudeeren, doch men bekam nog geen doeltreffende uitlating om de garnaalvisscherij te redden.

De verzoening van vele belangen moet verwezenlijkt worden. Drie ministeries moeten bijkomen geveer van goeden wil. En de ervaring bewijst dat vaak één ministerie rechts trekt en het andere links. De samenroeping moet vol geschieden. De beslissingen moeten uitgevoerd worden. De drie ministerieel commissies betreffen: de contingentteering, het creditwezen en de behartiging van den binnenlandschen handel. Volgende reeks maatregelen wachten op uitvoering:

1. Het invoercontingent te verdeelen over alle huizen die garnaal aankopen, en dit in evenredigheid van den binnenlandschen afzet.

NOTA DER RED. — M. Leuridan heeft hier waarschijnlijk bedoeld: in evenredigheid van hun aankopen aan de kust.

Wij verwijzen onze lezers naar het artikel in ons nummer van heden daarover neergepend.

2. De handelsvereenkomsten wijzigen, om de contingenten van Juni tot September te gebruiken.

3. Het gebruik der contingenten bij gelijke tiendeelende hoeveelheden toelaten.

4. De ongebruikte aandelen in het contingent moeten opnieuw verdeeld worden.

NOTA DER RED. — Maar niet den laatste dag van den maand, zoals het thans gebeurt, zodat verleden maand den laatste dag nog tien duizend kg. tongen uit te voeren vielen op een toegelikt aandeel van 38 duizend kg.

5. Alleen de grensposten Easchen, Waterwijk, Schapenrug mogen opengesteld worden voor den invoer van Hollandschen gepelden garnaal.

6. De garnaalverkoop moet zoo spoedig mogelijk geschieden in de nieuwe visschershavens.

NOTA DER RED. — Het achtbaar lid bedoelt hier waarschijnlijk te Oostende, waar inderdaad het Oostendse gemeentebestuur ongelukkig heeft te blijven wachten.

7. Het uitvoercontingent naar Frankrijk moet terug bekomen worden.

NOTA DER RED. — Dat bestaat nergens en waar onze invoerders over een kwantum beschikken, zou zullen de Franchen het hunne zeker en vast niet afstaan aan vreemden, die hen dan opsturen, wat ze willen en wanneer ze willen.

8. Dit laatste moet rechtvaardig verdeeld worden over de huizen handelende in eigen naam in onze vier mijnen.

9. De doorvoer van den Hollandschen garnaal moet in gelooze verpakking gebeuren.

NOTA DER RED. — Dit geschiedt reeds sedert lang.

10. Het contingent van 150.000 kilogram Hollandschen ongepellden garnaal dient met de helft vermindert.

NOTA DER RED. — Het invoeraandeel van Hollandsche garnaal, bedraagt niet 150.000 kg., maar wel 450.000 kg.

11. De vrije invoer van conservegarnaal dient gade geslagen, om desnoods maatregelen te kunnen treffen.

12. Streng verbod moet opgelegd worden om boorzur te gebruiken voor het bewaren van de garnaal.

Bovendien werden nog andere desiderata uitgedrukt, voornamelijk met betrekking tot de vervoerders met gunstige tarieven, spoedbestellingen, tot de vermindering der overdrachtaks, tot het verbod chemische pro-

dukten te gebruiken voor het bewaren der garnaal, enz.

Men mag niet toelaten vreemde garnaal te verkoopen onder Belgische benaming.

De ernstigste praktijken zijn aan het licht gekomen in verband met het mazoutverbruik; hieraan moet een einde komen.

NOTA DER RED. — Het achtbaar kamerlid, weze er aan herinnerd, dat niet-gentendeende hij gunstarierven vraagt voor het vervoer, de Nationale maatschappij deze tarieven weeral eens fel heeft verhoord, zodat zijn pleidooi als een preek in de woestijn mag beschouwd worden, daar zoo pas het tegenovergestelde werd bewaarheid.

Een andere afdeling kwam tot de volgende besluiten:

1) Aandringen op gelijkstelling van het rezevaatkrediet met het andere krediet van den middenstand.

2) Lijsten opstellen van meest getroffen visschers.

3) Deze onderwerpen aan enkwesten.

4) De Staat moet onderzoeken in welke gevallen moet ingegrepen worden.

Ziedaar de besluiten van de interministerieele garnaalcommissie. Mag ik verwachten dat het bezoek van den minister op 5 Maart van dit jaar zal vruchten afwerpen op onze beproefde garnaalvisschers? Uwe gesprekken laten ons toe een oordeel te vormen over den waren toestand.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Iedereen die ik gesproken heb was niet eens om een minimumprijs te vragen.

NOTA DER RED. — Het vaststellen van een minimumprijs welke door zooveel voortgeaan wordt, kan slechts de miserie vergroten en wij zijn zelfs stellig overtuigd dat daarin nooit de redding komt. Het voorbeeld van de aanvoerregeling in Holland is er een te practisch bewijs van en men moet de toestand aldaar kennen om van de «ellen» der Hollandsche garnaalvisschers te kunnen spreken.

Denzelfden weg bij ons opgaan, waar de grootte fout ooit begaan. Te veel eigenbelangen, oningevonden en vakbonden, niets van garnaalhandel of visscherij atweten, dan van hooren zeggen, bemoeien zich met de zaak, waardoor grove fouten kunnen begaan worden.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij is nochtans volledig aangewezen om deze punten zrakrijk op te lossen.

DE HEER LEURIDAN. — Men heeft u gezegd dat het noodig is den minimumprijs van 4 frank vast te stellen.

DE TAAKENNIS DER AMBTENAARS

Een woord betreffende de regeling van het taalvraagstuk. Ik ben er van overtuigd dat de volledige, eerlijke oplossing veel zou biteren, ware het niet dat er te Oostende nog ongehoorde toestanden in uw besturen heerschen, door achteruitstelling der Franchonkundige verkleden en bedienden, door de dictatorialle oppermacht der Vlaamschokundige ambtenaren.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik had graag de feiten gekend zoals ze zijn.

DE HEER LEURIDAN. — De West-Vlaamingen, te Oostende, weten hoe hun onmiddellijke chefs Vlaamschokundig zijn.

Bij het loodswezen vooral is het dat tientallen Vlaamschokundige agenten aanwezig zijn, hoewel zij volgens de wet slechts konden benoemd worden mits kennis van den Nederlandschen.

Nooit schrijft M. Piette, bv. één Vlaamsche tekst. Daar heerscht nog het verfoelike vertalgysysteem.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Die man heeft zijn ganach leven doorgebracht te Oostende. Kunt hij hem nu buiten zetten?

DE HEER LEURIDAN. — Hij moet geplaatst worden waar het hoort.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Accoord dat in de toekomst het zeevezen volledig Vlaamsch moet zijn. Maar men gaat nu een ganach leven, een ambtenaar toch niet naar de Ardennen sturen!

DE HEER LEURIDAN. — Ik wil geen kruimel brood van M. Piette afnemen, doch eerst en vooral moet het zeevezen te Oostende Vlaamsch zijn. Benoem M. Piette waar hij thuis hoort.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Erger is, dat op het ministerie van verkeerswezen niet al de hooge ambtenaren Nederlandsch kennen.

DE HEER LEURIDAN. — Ik hoop dat het geval dat ik aangehaald heb met behulp van rechtzetting van deze mistoestanden.

Een ander punt betreft de onrechtmatige toestand in verband met den arbeidsduur voor de looden.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Het Vlaamsch Syndicaat heeft mij daarover geschreven.

VOOR EEN VLAAMSCH ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

DE HEER LEURIDAN. — Een woord over het wetenschappelijk Zeeinstituut. Er bestaat er een. Doch het kan niet beantwoorden aan zijn doel in Vlaanderen, omdat het heelemaal Fransch is. Het is dus waardeloos voor de Vlaamsche volksgemeenschap. Ik heb in den «Standaard» hierover zeer belangwekkende gegevens gelezen.

NOTA DER RED. — Voór de «Standaard» had reeds «Het Visscherijblad» op dien ernstigen toestand gewezen en we meenen te mogen zeggen dat, dank zij het krachtig optreden van gouverneur Baela en het Zeevezen, het tot stand komen van een werkelijk en werkend Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut, nog slechts een kwestie van maanden is.

Doe te beter!

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — De vervlaamsching van dit instituut is aan den gang en ik hoop dat het voor het einde van het jaar zal doorgevoerd zijn.

DE HEER LEURIDAN. — Maak er haast mede.

Het Schoolverlof begint op 7 April

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij en de Scheepsbouwerven

(vervolg van blz. 1)

M. PANESI — Nu het zoo ver gekomen is, zijn de scheepbouwers NIET onvoorwaardelijk partijganger van den put, maar voor de ligging aan het bestaande dok moeten er lange huurtermijnen bekomen worden. Wij eischen geen monopolie.

M. DECROP — Een dubbele noodzakelijkheid beheerscht de gansche bespreking: de dringende behoefte der scheepbouwers alle aannemelijke voorwaden aan te nemen en, anderzijds, de dringende vereischte der havenuitbreiding.

M. VERSCHULDE — In geval van nieuwe uitbreiding der haven, hoe zal zij geschieden? Door benutting van den put of door verlenging van het huidige vlotdok?

M. VELTHOF — Het vergrootte dok zal tenauwernood voldoende zijn voor de eigenlijke scheepsbeweging. Een verdere uitbreiding zal zich opdringen: In handelsopzicht kan zij anders niet dan in den zin der verlenging gedaan worden.

M. WILLEMS steunt deze opvatting in zijn hoedanigheid van vischhandelaar.

M. LAMBRECHT bevestigt die zinswijze van het standpunt der visscherij die thans zelfs niet beschikt over de vereischte ruimte voor het onderhoud der vaartuigen.

Wanneer de oude handelsdokken zullen gedempt zijn en alle optuigende, herstellende en opslagende vaartuigen in het eenige vlotdok zullen moeten plaats vinden zal dat ook zeker te klein zijn. Er is daarvoor een bijzondere schuldok noodig.

M. BAELS stelt de eenzijdigheid der belanghebbenden vast. Een aanvankelijk kleine zaak is aldus een groote zaak geworden.

M. VERSCHOOORE — De haven is thans juist groot genoeg. Een mogelijke uitbreiding bestaat ten Oosten met aanzienlijke kaallengten en daarom worden te dier plaats geen verhuizingen voorzien.

M. DECROP — De scheepbouwers kunnen niet langer wachten om naar de nieuwe haven te komen. En er isvoor het oogenblik geen andere plaats beschikbaar dan deze die hun wordt aangewezen. Het is nochtan zeker dat het bestaande vlotdok daarvoor spoedig te klein zal worden.

M. BLONDE — Ten volle akkoord.

M. LAMBRECHT — De gebouwde schepen moeten volstrekt voor verdere optuiging dicht bij de werf blijven liggen.

M. VERSCHOOORE is er over eens dat eventueel het nieuw dok ten Oosten zou die-

nen voor opslagende schepen, doch niet voor scheepswerven.

M. BLONDE doet uitschijnen dat de opslagende schepen zoo dicht mogelijk bij de werven moeten blijven.

M. VERSCHOOORE — Het was vroeger niet verstaan dat de scheepbouwers tezelvertijd scheepsherstellende zouden zijn.

M. BLONDE — Dit moet een vergissing zijn, vermits de herstellende zich bij de stadslipways hebben ingericht.

M. PANESI — Wij zijn steeds bouwers en herstellende geweest.

M. VROOME — Het ware een aanslag op de vrijheid van handel en nijverheid het herstellende aan de houten scheepbouwers te verbieden of te beletten.

M. VERSCHOOORE — De oppervlakte van de nieuwe put is 250 m. x 125 m. en de diepte 3 m.

M. VAN GYSEL — Het werk van het Spoorbeheer moet op het einde van 1939 af zijn dus de nieuwe put komt in 1939 klaar, en de spoorlijn naar de bestaande slipways zou gemakkelijk rond den put geleid worden vooral zoo deze zoo dicht mogelijk bij de bestaande vlotkom gegraven wordt.

M. PANESI — Wat staat er ons nu te doen?

M. BAELS geeft den raad naar de aangegeven plaats te gaan, de zaak van het krediet zal zoohaast mogelijk met de parastrale inrichtingen besproken worden.

M. DECROP — Zoo in de toekomst de scheepbouwers de mogelijkheid inzien zich op een andere plaats beter in te richten zullen de huidige onkosten daarvoor wellicht geen beletsel vormen vooral zoo deze zoo laag mogelijk gehouden worden.

Er zou moeten voor gezorgd worden dat de nieuwe put zoo dicht mogelijk bij het bestaande dok gegraven worde.

M. BAELS — Op een aanstaande vergadering zullen uitgenoodigd worden de hh. LEGER en BAZIN (Middenkas voor klein Bevoerskrediet en Tijdelijk fonds voor den Middenstand) alsook de h. Ant. VAN CAILLIE Directeur Generaal van den Dienst van den Middenstand.

M. VERSCHOOORE — Het Bestuur van Spoorwegen verklaart dat door middel van een draaibrug de nieuwe scheepswerven met het spoor kunnen verbonden worden.

M. WILLEMS vraagt hoever het staat met het verlengen der vischmijl.

M. VERSCHOOORE — Wanneer er geld daarvoor zal beschikbaar zijn, zal daarmede kunnen voortgegaan worden.

Nog de Verplaatsing der Scheepsbouwerven

ENKELE OVERWEGINGEN

VAN BELANG

Enkele overwegingen van belang

Uit voorgaande besprekingen welke onlangs in den schoot van deze commissie plaats hadden, blijkt duidelijk hoe belangrijk dit vraagstuk van het verplaatsen der scheepsbouwerven is en hoe ons blad het reeds van over jaren het bij het rechte eindje had toen we schreven dat men beter had gedaan achter den vuurtoren een derde dok te graven, door een kanaal verbonden met het huidige dok, om alle scheepsbouwerven toe te laten zich daar op hun gemak te organiseren en op de modernste mogelijke wijze schepen te bouwen en te herstellen.

Nu het te laat is voor de scheepbouwers om daaraan voorloopig te denken, daar ze gevaar lopen anders nog veel jaren te moeten wachten, totdat hen een beter plaats van geboden wordt, wordt het een nieuw bezwaar in den weg gelegd en wel deze dat de concessie hoogstens 20 jaar kan gegeven worden. Wij zijn het eens dat hen zelfs minder zou moeten toegekend worden en dat deze verplaatsing slechts als voorloopig zou dienen aanzien te worden maar zal de Staat de nieuwe groote onkosten welke de scheepbouwers zullen hebben door zich opnieuw naar het derde dok te moeten verplaatsen, dan dekken?

EEN NIEUWE VERLENGING DER HAVEN NOODZAKELIJK

Het is zonder twiifel een feit, dat eens de oude handelsdokken gevuld zijn en elk een in het verlengde dok zal moeten schuilen, men zal inzien dat, moest onze vloot zich nog wat uitbreiden, een nieuwe verlenging van een honderdtal meter nog zal noodzakelijk zijn.

Of zal men de schepen die zich alleen moeten bevoorraden en welke zelfs in het verlengde dok niet kunnen liggen, verplichten het derde dok in te varen en opnieuw veel tijd doen verliezen?

Practisch gesproken is het noodzakelijk een nieuwe verlenging te voorzien en daarom kunnen we het slechts een fout noemen, de scheepbouwers thans daar geplaatst te hebben. Tot zelfs de N. M. voor Belgische Spoorwegen, vond de put die Oostelijk van den vuurtoren gegraven wordt, een uitstekende plaats.

De spoorweg, zegde haar vertegenwoordiger, zou heel goed rondom die put tot bij de bestaande slipway en de nabijgelegen werkhuis geleid worden, zodat het zou volstaan een enkele gewone brug voor voertuigen (autocamions) te voorzien over de vaargeul die de put met de vlotkom zou verbinden.

Het Beheer van Bruggen en Wegen, hoe onlogisch ook, beweerde dat die nieuwe put moet voorbehouden worden, samen met de daarbij liggende gronden voor een latere uitbreiding van de visschershaven en vischmijl.

Dat dit zelfde Beheer zelfs niet overtuigd schijnt te zijn, dat die vergrooing alleen

best kan geschieden door een tweede verlenging van de bestaande vlotkom, komt ons des te ongerijinder voor, daar hier zeker 300 meter kaaimuur meer zou bijkomen en gansch het dok en desnoods ook de vischmijl uit één stuk zou gebouwd zijn, wat een ideale oplossing voor handel en nijverheid zou betekenen. Het Oostendse Gemeentebestuur bij monde van zijn Schepen Vroome, sprak hier gezonde taal en 't is te hopen dat men voet bij stek zal houden. Het nieuwe derde dok achter den vuurtoren voorbehouden voor het kuischen, herstellen en bouwen van schepen, zoo gunstig gelegen dicht bij de rederijen en werkhuizen is de ideale oplossing en een nieuw vischdok en vischhalle op een half uur afstand van de bestaande gebouwen, ware onzin, zin.

Wat belet de aannemer die thans den put graaft, deze zoo dicht mogelijk bij de bestaande vlotkom te graven, zodat er dan geen toegangsgeul van 300 m. maar van slechts 100 m. zou moeten gemaakt worden en de Spoorweg er gemakkelijker rond zou geleid worden?

WELKE VOORLOOPIGE OPLOSSING

Voorloopig zouden de scheepbouwers voor den duur van 3, 6 of 9 jaren naar de huidige aangewezen plaats moeten kunnen verhuizen. De Staat zou op zich de kosten van hun nieuwe verplaatsing moeten nemen en hen daarna een volledig goedgekoop en definitief terrein rondom het derde dok moeten waarborgen.

Goedkope kredieten zouden hen ondertussen ter hand dienen gesteld.

Wij menen niet waarborgen dat de Staat hun nieuwe verplaatsing naar het derde dok bekostigt, dan moet men hen geen concessie van 20 zoolen nu, maar van 50 jaar toestaan. Ten andere waarom zouden zij op goedkoop wijze zelf de noodige nijverheidsgronden niet kunnen aankopen in plaats van te moeten pachten zoals nu. Waar de nijverheidsgronden in Zeebrugge goedkoop konden verkocht worden, kan dit hier ook.

Het komt er slechts op aan na die uiterst belangrijke vergadering waar alle partijen het grondig eens waren, ook de belangen der kleinen eens terdege te behartigen en het kind opnieuw in slaap niet te laten wiegen met beloften.

Aan voorzitter Panesi zeggen wij: Houd voet bij stek, want te lang werden onze scheepbouwers in hun schilderachtig onzekerheid zoo ellendig hoekje van het oude derde handelsdok vergeten.

We zijn ten andere overtuigd dat het Beheer van Bruggen en Wegen de gegrondheid van deze overwegingen inziende, niet beter zal vragen dan een goede definitieve oplossing aan dit vraagstuk te zien geven.

Het zou een nieuw bewijs zijn van het helder doorzicht waarvan men in den laatste tijd zoo dikwijls blij heeft gegeven.

P. VANDENBERGHE

Onze kleine Aankondigingen

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende. (26)

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, TE KOOP.

Zich wenden: Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

Over te nemen

Wegens ziekte GROOTE VISCHHANDEL in volle uitbating over te nemen, in een der beste en rijkste wijken van Brussel.

Prachtige occasie. Voordeelige voorwaarden. Overnemer wordt op de hoogte gesteld, zoolang noodig, door werkdadige medehulp. Voorwaarden te vragen: 129, Van Iseghemlaan, te Oostende. Alle dagen van 9 tot 13 uur. Telefoon 2200. (35)

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

27 MAART 1850

De nieuwe brik « Prophète » gebouwd op de werf van « Orlandi Zoon » vertrok dien Woensdag naar St. Uba met kapitein Pierre Vande Kerckhove. Het was de eerste zeereis van dit schip, waarvan het boegbeeld door Jacques Delaere van Brugge gebeeldhouwd was.

29 MAART 1871

Dien Woensdagavond, werd de Engelsche stoomboot « Belgium » komende van Londen met goederen en passagiers, bij het binnenvaren door een golf tegen het Oosterstaketsel geworpen en liep erge avarij op.

29 MAART 1889

Dien Vrijdagmiddag om 1.30 uur, werd de mailboot « Comtesse de Flandre » in den grond geloopt door de nieuwe mailboot « Princesse Henriette ». Het ongeluk gebeurde bij de Ruytingen voor Duinkerke. Er was een dikke mist, die alle gezicht belemmerde. De oude mailboot werd glad in twee gesneden en een deel zonk aanstonds. Het andere werd door de nieuwe mailboot tot bij Oostende gebracht. De commandant Housmans, twee mecaniciens, twee stokers en twee andere bedienden en daarbij zeven passagiers waren verdronken.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Buitenland

HOLLAND

HARINGVANGST 1937 ZOO GOED ALS GERUIMD

Van welingelichte zijde vernemen wij dat de haringvoorraad, vangst 1937, zoo goed als geruimd is. Dit is een groote zeldzaamheid in dezen tijd, daar vorige jaren meestal nog flinke voorraden aanwezig waren. Dit zal de a.s. haringteelt 1938 zeer ten goede komen.

VREESELIJK ONGELUK OP EEN MOTORTRAWLER

De Katwijksche motortrawler Excelior, van de maatschappij « De Drie Haringen », directeur de h. Th. Meijering, is verleden week in Denemarken binnengelopen. Het schip had een mijn gevischt, die door een of ander oorzaak tot ontloffing is gekomen waardoor een der operatoren ernstig aan hoofd en handen is gewond.

DE OESTERCULTUUR TE IERSEKE

Als gevolg van gebrek aan plaatsruimte voor de pannencultuur wordt er in de Hardenhoek te Yerseke een steiger gemaakt van een reusachtige lengte. De palen hiervoor zijn reeds in den grond gezet en het verder houtwerk is gereed gekomen.

DUITSCHLAND

DE NIEUWE DUITSCHE WALVISCHVLOOT

Dezer dagen is de leider van het Hamburger «Walfang-Kontors» Christiaan van een 3-maand inspectie in het Zuidpoolgebied teruggekomen. Het transportschip, waarmee hij terugkwam, bracht tegelijkertijd de eerste Duitse walvischolie, 15.000 ton mee. In enkele dagen zal de vangst zijn afgeloopen. De berichten doen een algeheel succes verwachten.

Duitschland, dat in het vangseizoen 1936 voor het eerst weer aan den walvischvangst en wel met 1 eigen en 2 gepachte Noorse schepen deelnam, had dit seizoen reeds met 4 eigen en 2 Noorse schepen voor de walvischvangst uitgezonden. Daarbij komt thans het schip «Nikings» met 8 vangboten, dat, zoo juist werd gekocht.

Reeders van de walvischvloot zijn o.a. het «Hamburger Walfangkontor», dat in Juni 1937 werd opgericht. Het grootste walvisch-

schip is de nieuwgebouwde «Unitas» van 21 duizend 840 BRT waartoe 8 vangboten met een bemanning van 400 man en een vangvermogen van 25.000 ton, behooren: deze varen voor rekening van de «Unitas» Deutsche Walfanggesellschaft in Hamburg, die in October 1937 door de «Margarine-Verkaufunion Jurgens van den Berg» in Berlijn werd opgericht. Een derde rederij is de «Walter Rau A.G.» met één schip in Hamburg en een vierde de «Erste Deutsche Walfang GmbH, eveneens in Hamburg en eveneens met één schip.

ENGELAND

LOWESTOFT GAAT ACHTERUIT

De visscherij van Lowestoft, die in 1937 haar slechtste jaar doormaakte, is 't nieuwe jaar met een teleurstelling begonnen. — De cijfers van Januari bleven bijna 10.000 pond sterling beneden die van de dezelfde maand in 1937. Dit moet hoofdzakelijk geweten worden aan de daling van de vischprijzen, aangezien de aanvoeren over Januari van dit jaar bedroeg 1.240.000 kg. met een opbrengst van 46.532 pond sterling tegen 1.045.000 kg. in het vorige jaar, waarvoor 56.316 pond sterling werd besomd.

De haringvisscherij toonde een daling van 25.000 pond sterling over Januari, zoodat de visscherij van Lowestoft over die maand een totale achteruitgang boekte van 35.790 pond sterling.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHEN VISCHHANDEL.

Konsulaat voor Duitschland

Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHASFLAGERS

ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram: Meff Aberdeen.

Telefoon Aberdeen 529

Na bureeluren 7856

VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uwe booten het beschermen van den romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater
mistige lucht



Iodhoudende
lucht
hevige
zonnestrallen



De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteit en tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders

27 Koolenstraat te BRUSSEL

welk er de kwaliteit van waarborgen

Openstaande Betrekkingen

HOOGER ONDERWIJS CENTRALE EXAMENCOMMISSIE

1e ZITTING 1938

De afgevaardigde van de Regeering op het Provinciaal Bestuur te Brugge, Bureau 12, zal van 20 tot en met 31 Mei 1938, Zonen Feestdagen uitgezonderd, tusschen 10 en 12 uur, de inschrijvingen opnemen van de kandidaten die, gedurende den eersten zitting 1938 (Juli-Augustus) zich ten overstaan van de door de Regeering ingestelde Centrale Examencommissie wenschen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijke academische graad.

Er kunnen geen examens volgens het stelsel van de wet 10 April 1890-3 Juli 1891 meer afgelegd worden. Al de examens moeten volgens het stelsel van de wet 21 Mei 1929 worden afgelegd.

De inschrijvingen moeten persoonlijk of door een gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

De kandidaten die, bij brief, den afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

TE OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van MASSEUSE-KINESITHERAPEUT te bevestigen is in het Kinepalais.

Te vervullen voorwaarden:

- a) Belg zijn;
- b) van goed gedrag en goede zeden zijn;
- c) minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn in 1938;
- d) de beide landstalen kennen;
- e) een diploma bezitten van een school voor Kinesithérapie.

De kandidaten zullen aan een examen onderworpen worden.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 15 April 1938.

De kandidaten die kunnen aanspraak maken op de voorkeurrechten der wetten van 3-8-19 en 21-7-24 moeten dit in hun aanvraag vermelden en het bewijs er van bijvoegen.

GEMEENTE SINT-PIETERS-WOLUWE

Zes plaatsen van politieagent zijn te bevestigen.

De kandidaten moeten Belg zijn, van goed gedrag en zeden, aan de militieplichtingen voldaan hebben, een minimum gestalte hebben van 1 m. 70, een goede gezondheid genieten, de twee nationale talen kennen, het examen gelukken, 21 jaar en ten hoogste 30 jaar oud zijn. Nochtans de kandidaten die het geldig bewijs leveren van het voorkeurrecht spruitende uit de toepassing der wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924 worden tot volle 45 jaar aangenomen. (Bewijschrift van het Ministerie van Landsverdediging of der bestendige deputatie.)

De aanvragen, met de vereischte stukken, moeten aan den heer burgemeester toekomen voor 20 April 1938.

SEIZOENPERSONEEL GEVRAAGD TE BLANKENBERGHE

Het stadsbestuur van Blankenberghe brengt ter kennis dat verscheidene betrekkingen in het zomerpersoneel te bekomen zijn voor de

vijf seizoenen 1938 tot en met 1942. Verscheidene tijdelijke bedieningen zijn te bevestigen van politieagent, badkaartenafgever, bediende van de publiciteit, van de vreemdelingenlijst en de seizoenbelasting, en bij het zwembad, stadswerkliden, arbeiders bij de reinigingsdienst, der tennis- en golfvelden zijn eveneens gezocht.

De aanvragen moeten aan het stadsbestuur toekomen voor 9 April 1938.

VIER GRIFFIEBEDIENDEN GEVRAAGD RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG TE BRUSSEL

Vier schrijvers worden gevraagd bij de griffie van de rechtbank van eersten aanleg te Brussel.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studies van den lageren graad of een gelijk gesteld diploma, bovendien moeten zij een grondige kennis bezitten van het Nederlandsch en het Fransch. De leeftijdsgrens is vastgesteld op ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar (45 voor de oudstrijders).

De aanvragen binnen de veertien dagen ingezonden zijn bij den hoofdgriffier van de rechtbank.

BETREKKING BIJ DE GRIFFIE VAN DE RECHTBANK TE BRUGGE

Een plaats van bediende is te bevestigen bij de griffie van de rechtbank van eersten aanleg te Brugge.

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den h. hoofdgriffier van deze rechtbank.

VIJFHONDERD SCHRIJVERS NOODIG

BIJ DE RECHTSTREKSCHE BELASTINGEN

In April richt het beheer van de rechtstreekse belastingen een vergelijkend examen in te Brussel, voor het bevestigen van 500 betrekkingen, waarvan 150 in het Vlaamsche, 150 in het Waalsche en 200 in het tweetalige landgedeelte.

Aanvraagwedde 11.000 fr. voor de schrijvers van vollen 18-jarigen leeftijd, 9.500 fr. voor deze beneden de 18 jaar.

Dit examen is eveneens toegankelijk voor de aangenomen schrijvers en de hulpbeambten der administratie, die hun aanvraag moeten doen langs ambtelijken weg en bovendien speciaal zullen ondervraagd worden over administratieve vakken, terwijl de andere kandidaten enkel zullen ondervraagd worden over bepaalde vakken (Talen, wetkunde, geschiedenis, aardrijkskunde, geschrift uit het programma van het middelbaar onderwijs van den lageren graad).

De aanvragen moeten bij het ministerie van Financien 14, Wetstraat, Brussel, voor 25 April ingezonden zijn op speciale formulieren te bekomen in de postkantoren tegen 20 fr. Nadere inlichtingen zijn te bekomen aan het adres van het betrokken ministerie.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankerosten. Buitenland: 30 fr. plus 3 fr. frankerosten.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Zaterdag 26 Maart 1938.		
O.88 Clyde	18 d.	61.196,50
O.312 Kanaal	13 d.	2.480,—
H.57 West	6 d.	8.845,—
O.334 West	8 d.	10.955,—
O.57 West	6 d.	9.255,—
O.232 Kanaal	12 d.	24.946,—
O.78 West	6 d.	5.590,—
O.260 Noord	12 d.	18.490,—
N.50 West	7 d.	8.415,—
O.340 Nauw van Kales	8 d.	14.487,50
O.246 Witte Bank	13 d.	19.585,—
O.200 Witte Bank	13 d.	17.985,—
O.132 Witte Bank	11 d.	13.810,—

Een mooie aanvoer omvatte alle soorten in kleine hoeveelheden, kwaliteit is onbesproken. Vanget van de Clyde is zeer keurig en zeer uitgebreid; de vangsten van de West munten uit door hun goede kwaliteit, maar de buit is eerder gering. De vangsten van de Witte Bank zijn eveneens klein; de aanvoer van tongen is gemiddeld 5 à 700 klos met daarbij wat ieksoorten, die flink gewild worden. Fijne visch wordt levendig bewerkt; ronde visch is wat duurder dan de vorige week.

Maandag 28 Maart 1938.		
SS.O.160 Ysland	20 d.	77.682,50
O.235 Kanaal	14 d.	25.775,—
SS.O.157 Clyde	12 d.	69.552,50
O.141 Kanaal	11 d.	17.660,—
H.82 Kanaal	11 d.	28.815,—
O.296 Kanaal	12 d.	37.836,50
O.500 Kanaal	9 d.	22.082,—
O.306 Kanaal	9 d.	22.235,50
O.65 Witte Bank	13 d.	19.880,—
O.224 Kanaal	16 d.	37.960,—
O.199 Clyde	13 d.	30.016,—
O.281 West	7 d.	7.090,—

Tegen alle verwachtingen in is de aanvoer heel klein; wel worden er groote partijen ronde visch aangeboden. De soorten zijn talrijk doch heel klein. Gezien de groote vraag gaan alle soorten van heurt tot heurt de hoogte in. In het oogspringend zijn de mooie vangsten ronde visch door de Clydeboeten buitgemaakt. De Kanaalvangsten kunnen nog algeheel bevredigen. De vangsten van mooie meiden zijn goed doch weinig groote stukken worden aangeboden.

Dinsdag 29 Maart 1938.

O.179 overschot		9.770,—
SS.O.145 Ysland	18 d.	95.953,—
O.85 Kanaal	12 d.	21.150,—
O.82 Kanaal	12 d.	26.055,—
O.198 Kanaal	12 d.	17.490,—
O.109 Kanaal	11 d.	16.030,—
O.311 Kanaal	13 d.	24.754,—
O.329 Witte Bank	15 d.	21.635,—
O.290 Kanaal	12 d.	25.610,—
O.293 Kanaal	12 d.	29.485,—
O.224 Spanje	18 d.	48.585,—
O.86 Kanaal (makreel)	6 d.	50.628,—
O.108 Clyde	10 d.	37.209,—
O.295 Spanje	17 d.	43.172,50
SS.O.158 Clyde	12 d.	35.749,50
O.345 Spanje	17 d.	49.822,—
O.73 Kanaal	12 d.	17.060,—
O.186 Kanaal	10 d.	22.275,—
O.25 Kanaal	12 d.	22.285,—
O.145 Kanaal	11 d.	36.855,—
O.244 Kanaal	10 d.	13.410,—
O.215 Kanaal	12 d.	20.639,—
O.228 Spanje	18 d.	40.327,—
O.350 Kanaal	12 d.	28.855,—

De aanvoer van heden is merklijk groter dan gisteren en alle soorten worden dan ook in grotere mate aangeboden. De kwaliteit en sortering van alle vangsten zijn onbesproken. Gezien de kleine aanvoer van Maandag waren alle soorten zeer prijshoudend en dit vooral voor rosgorsten, tarbot en pladijs. De vangsten van Spanje hebben veel tongen buitgemaakt; hun aanvoer is kleiner dan deze van de Kanaalsoorten. Ysland levert benevens ronde visch een 30-tal manden boonen, een 100-tal manden schelvisch en hondstong. De Clydevangsten zijn nog al zeer talrijk, maar de groote stukken kabeljauw ontbreken.

Gezien den korten duur der zeereis is de makreel van heel goede kwaliteit en flink gesorteerd; deze soort wordt buitengewoon levendig bewerkt en dit aan duurdere prijzen dan voorgaande week.

Woensdag 29 Maart 1938.

SS.O.158 vervolg		24.800,50
O.350 vervolg		3.630,—
O.54 Kanaal	12 d.	23.975,50
O.307 Kanaal	12 d.	25.575,—
O.166 Kanaal	10 d.	18.038,—
SS.O.76 Kanaal	12 d.	23.760,—
O.291 Kanaal	13 d.	26.750,—
O.152 West	8 d.	9.445,—
O.66 West	7 d.	8.115,—
O.286 Spanje	18 d.	43.257,—
O.226 West	8 d.	11.835,—
O.304 Kanaal	18 d.	31.414,—
O.335 Kanaal	12 d.	21.305,—
O.115 Kanaal	12 d.	21.070,—
O.225 Kanaal	12 d.	23.235,—
O.276 Kanaal	10 d.	18.155,—
O.249 Kanaal	10 d.	18.155,—

De aanvoer van heden is meer dan voldoende.

doende en alle courante soorten zijn ter markt. Alhoewel de eenheidsprizen zijn den aanvang eerder weifelend zijn kan nog van een reenderende afzet gesproken worden. Door de band zijn de prijzen eerder lager dan gisteren. De vangsten van het Kanaal zijn van dezelfde samenstelling als voorgaande marktdagen met echter een tekort aan ronde visch.

Donderdag 31 Maart 1938.

O.121 Nauw van Kales	6 d.	9.640,50
O.196 West	8 d.	10.550,—
O.210 Oost	7 d.	10.415,—
O.67 West	2 d.	3.390,—
O.220 Kanaal	13 d.	26.235,—
O.72 Kust	1 d.	55,—

Een vijftal vaartuigen met kleine vangsten van heel verzorgde kwaliteit zijn ter markt. Alle soorten vinden afzet aan prijzen ietwat lager dan gisteren met uitzondering voor tarbot die heel duur is.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Maart	40.071,—
Vrijdag 25 Maart	395,50
Zaterdag 26 Maart	237.074,—
Maandag 28 Maart	399.125,—
Dinsdag 29 Maart	756.276,—
Woensdag 30 Maart	349.500,—
Totaal	1.782.441,50

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Maart	808 kg.	3,90—6,60
Vrijdag 25 Maart	3665 kg.	2,70—4,70
Zaterdag 26 Maart	1673 kg.	5,80—7,30
Zondag 27 Maart	2142 kg.	3,50—5,50
Maandag 28 Maart	619 kg.	4,70—6,50
Dinsdag 29 Maart	5314 kg.	3,20—4,70
Woensdag 30 Maart	4226 kg.	3,60—4,80

Verwachtingen

Zaterdag 2 April. — O.287 en O.164 v. het Kanaal van Bristol. O.241 van Spanje. Maandag 4 April. — SS.O.159 van de Clyde met 9 bakken waarvan 1000 kabeljauwen, kools, wijting en mixed. SS.O.80 van Ysland met 2500 kabeljauwen, 1000 kools, 100 b. schelvisch, 100 b. mixed, 10 bakken. O.292 van de Mine Head met 7 bakken. O.237 en O.231 van Spanje. O.328 en O.189 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 5 April. — SS.O.163 van Ysland met 300 kabeljauwen, 300 b. schelvisch, 50 b. boonen, gullen, kools, mixed, 13 bakken. SS.O.97 van de Clyde met 700 kabeljauwen, 150 b. gullen, 500 kools, 100 b. kools, 150 b. wijting, 7 bakken. O.294 van Bishops met 6 bakken. O.275 van Spanje. O.345 van de Clyde. SS.O.161 van de Moray Firth met 1700 kabeljauwen, gullen totten en mixed.

Woensdag 6 April. — O.87 van de Mine Head, met 250 kabeljauwen, 200 b. mixed, 200 kg. tongen. SS.O.98 van het Noorden (vangst niet opgegeven). O.86 van het Kanaal van Bristol met een lading makreel. O.309, O.316, en O.315 van het Kanaal van Bristol.

Zaterdag 9 April. — SS.O.149 van de Clyde (vangst niet opgegeven).

Verder worden verwacht: O.256, O.135, O.112, O.114, O.137, O.175, O.176, O.263, O.265, O.278, O.303, O.308, O.310, O.317, O.325, O.326, O.323, O.327, O.201, O.244, O.279, O.264, O.214, O.279 van het Kanaal van Bristol. O.124, O.285 en O.239 van Spanje. O.120 van de Witte Bank.

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOPT TER VISCHEMARKT VAN OOSTENDE, WEEK VAN 26 TOT 31 MAART 1938.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Tarbot	16,00—14,—	15,00—13,—	20,00—15,00	12,00—10,—	13,00—11,—
Mid. tarbot	12,00—10,—	12,00—10,—	14,00—12,—	10,00—8,—	11,00—10,—
Kline tarbot	10,00—9,—	10,00—9,—	10,00—9,—	10,00—7,—	10,00—7,—
Barbus	8,00—7,—	8,00—7,—	11,00—8,—	9,00—11,—	11,00—12,00
Soles	11,00—12,—	11,00—12,—	11,00—12,00	13,00—14,—	14,00—13,00
Groote tongen	13,00—14,—	14,00—16,—	14,00—16,—	15,00—16,—	15,00—16,—
Midd. groote tongen	14,00—16,—	16,00—18,—	16,00—18,—	18,00—17,—	18,00—17,—
Voorkele tongen	18,00—19,—	18,00—19,—	18,00—19,—	18,00—19,—	17,00—18,—
Kleine tongen	18,00—19,—	19,00—20,—	18,00—19,—	5,00—	5,00—
Carrelets	4,50—	5,00—	5,00—	7,50—6,—	6,00—5,—
Mid. pladijs	7,50—6,—	8,00—6,50	7,50—6,—	5,50—5,—	4,50—
Derde slag pladijs	5,50—5,—	5,50—5,—	5,50—5,—	3,00—2,—	3,00—2,—
Kleine slag pladijs	2,00—1,50	2,50—	2,50—	6,00—5,—	6,00—
Limandes	3,50—2,—	4,00—2,50	4,00—2,—	3,50—	4,00—3,—
Limandes soles	6,50—5,—	6,00—5,—	5,00—	3,00—	3,00—
Groote tongen	4,00—2,—	3,50—	3,50—	4,00—3,—	3,00—2,50
Kleine tongen	3,00—4,—	4,00—3,—	3,50—3,—	4,00—3,—	3,00—2,50
Soles d'Ecosse	3,00—4,—	4,00—3,—	3,50—3,—	4,00—3,—	3,00—2,50
Gr. Schotische schol	3,00—4,—	4,00—3,—	3,50—3,—	4,00—3,—	3,00—2,50
Flottes	3,00—4,—	4,00—3,—	3,50—3,—	4,00—3,—	3,00—2,50
Groote rog	3,00—4,—	4,00—3,—	3,50—3,—	4,00—3,—	3,00—2,50
Kleine rog	1,00—	1,50—	1,50—	2,00—1,50	1,50—1,75
Tacauds	1,25—1,—	1,50—1,—	1,50—1,25	1,50—	1,25—
Merlans	1,75—1,50	2,25—1,50	2,00—1,50	5,00—4,—	3,00—2,50
Kleine wijting	1,00—	1,50—	1,25—	3,00—2,50	3,00—2,50
Cabillaud blanc	4,00—3,50	5,50—4,—	5,00—3,50	2,00—	2,00—
Gr. gullen	3,00—2,50	3,50—3,—	3,00—2,—	3,00—	3,00—
Kl. gullen	1,50—	2,00—2,50	1,50—	2,00—	2,00—
Cabillaud d'Islande	2,25—	2,50—2,50	2,50—2,50	1,50—	1,50—
Gr. gullen	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	1,50—1,25	1,50—1,25
Kl. gullen	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—
Sabautes	2,50—2,—	2,50—2,—	2,50—2,—	1,50—	1,50—
Klipvisch	0,75—	2,00—1,25	1,50—	1,50—	2,00—
Charbonniers	2,50—2,—	2,50—2,—	3,00—1,50	1,50—	2,00—
Lies	1,50—	2,00—1,50	1,50—	1,50—	2,00—
Lingues	1,50—	2,00—1,50	1,50—	1,50—	2,00—
Eglefins	8,00—	7,50—	6,00—	6,00—	6,00—
Gr. mid. schelvisch	7,00—	7,00—	6,00—	3,50—	3,50—
Kl. mid. schelvisch	6,00—	7,00—	6,00—	3,50—	3,50—
Kl. schelvisch	5,00—	6,00—	6,00—	3,50—	3,50—
Bradschelvisch	3,00—	2,50—	3,00—	5,00—4,00	5,00—4,00
Colins	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	3,00—2,—	2,50—
Mid. moimeisjes	4,50—3,50	4,00—3,—	4,00—3,—	14,00—9,—	14,00—7,—
Kl. moimeisjes	2,50—	1,50—2,—	2,00—	1,50—	2,00—
Vives	15,00—10,—	15,00—10,—	15,00—10,—	4,00—2,50	3,00—
Pietermannen	1,50—1,—	2,00—1,50	2,00—1,50	4,00—2,—	1,50—
Grondins	3,50—2,50	3,00—2,50	4,00—3,—	1,50—	1,50—
Cronchins	1,50—	2,00—1,50	2,00—1,50	1,50—	1,50—
Rouffets	1,00—	1,50—	1,50—	4,50—2,50	1,50—
Roobaard	1,00—	1,50—	1,50—	4,50—2,50	1,50—
Emissoles	1,00—	1,50—	1,50—	4,50—2,50	1,50—
Zeehaai	1,00—	1,50—	1,50—	4,50—2,50	1,50—
Roussettes	1,00—	1,50—	1,50—	4,50—2,50	1,50—
Dorres	2,00—2,50	5,50—3,—	5,00—3,—	3,50—3,00	4,00—3,—
Gr. zeeduivel (steert)	6,00—5,—	5,50—5,—	5,50—5,—	2,50—	2,50—
Kl. zeeduivel	3,50—4,50	4,00—3,50	3,50—	1,50—	1,00—
Congres	1,00—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Gr. zeezal	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Kl. zeezal	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Maquereaux	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Harengs	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Esturgeons	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Flétans	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Kl. heilbot	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—
Ecrevisses	1,00—	1,00—	1,50—	2,25—2,—	15,00—13,—



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

ANTWERPEN

25 Maart 1938. — Pieterman 9; griet 10—12; heilbot 20; kabeljauw 6—10 (netto); 5 (bruto); gul 4; pladijs 4—10; rog 7—8; schar 6; vleet 10—12; schelvisch 4—9; Schotische schol 5; steenschol 7; tarbot 12—14; tong 14—20; vlaswijting 5; wijting 2—3; kuit 4; haring 2—3; bakharig 1 fr. 't stuk; gerookte haring, 0,75—1,25 fr. 't stuk; gestoomde haring 1,50 fr. 't stuk; makreel 4; spiering 5—7; garnaal 8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 10—13 fr. per kg.

W. August Vanhater-Claes

V. schlactoor in alle soorten
VISCHELIEN — GEROOKTEN
VISCHE EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

DUINKERKE

Donderdag 24 Maart 1938.
Weinig belangrijke markt. Men noteerde: Tong 22—24; tarbot-griet 14—15; pieterman 10; schar 5; pladijs 6; rog 3,50—4,50; wijting 3,50—5; garnaal 6—8 fr. per kg.
Vrijdag 25 Maart 1938.
Men noteerde de volgende prijzen: Tong 22—24; tarbot-griet 14—15; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; rog 4,50; wijting 3,50—4; garnaal 6—7 fr. per kg. Makreel 1,25 fr. per stuk.

Zaterdag 26 Maart 1938.
Zeer kalme markt. Men noteerde de volgende prijzen: Tong 26; tarbot-griet 16; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; rog 4,50; garnaal 6—8 fr. per kg.

Maandag 28 Maart 1938.

Geen visch

Dinsdag 29 Maart 1938.

Geen visch

Woensdag 30 Maart 1938.

Weinig beweging. Men noteerde:

Schar 7,50; tong 22—24; tarbot 14—15; wijting 3,50—4; garnaal 7,50—8 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

De markt was deze week heel goed bezet en dure prijzen werden geboekt.

De markt was goed bezet van garnaal, die aan normale prijzen afgezet werd.

Tongens grote 9-11; middelslag 10-14
voorkleins 15-18; kleine 6-8; tarbot groot-
10-14; kleine 6-8; platen: grote 2-2,25
-6,50; middelslag 5,25-6; kleine 1-1,25; schar
4-5; pieterman 10-11; rog 3,50-3,75;
kleine 1,50-2,25 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 24 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

Vrijdag 25 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

Zaterdag 26 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

Maandag 28 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

Dinsdag 29 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

Woensdag 30 Maart 1938.
P.2, 893 fr.; N.56, 7230 fr.; N.51, 4822,50
N.22, 893 fr.; N.41, 3527 fr.; N.20, 1635 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

24 Maart 634 kg. 2,80-4,00
25 Maart 1079 kg. 2,60-4,40
26 Maart 275 kg. 2,00-5,10
29 Maart 1493 kg. 2,30-3,20
30 Maart 1493 kg. 2,30-3,20

ZEEBRUGGE

Maandag 28 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Dinsdag 29 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Woensdag 30 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Donderdag 31 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Vrijdag 1 April 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zaterdag 2 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zondag 3 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Maandag 4 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Dinsdag 5 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Woensdag 6 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Donderdag 7 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Vrijdag 8 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zaterdag 9 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zondag 10 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Maandag 11 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Dinsdag 12 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Woensdag 13 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Donderdag 14 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Vrijdag 15 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zaterdag 16 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zondag 17 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Maandag 18 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Dinsdag 19 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Woensdag 20 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Donderdag 21 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Vrijdag 22 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zaterdag 23 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

Zondag 24 Maart 1938.
Grote tongen 10-10,50; Bl. tongen 12-
12,50; fr. tongen 16-16,50; sch. kl. tongen
16-17; kleine tongen 8-14; pieterman
10-10,50; grote platen 5-5,50 mid.
5-6,50; platjes 3-5,50; Scharren 3-4;
Roggen 3-4,50; Tarbot 16-19; griet
15-18; Garnalen 3,80-5,50.

GENT

Garnalen 7-8; griet 11-13; kabeljauw
12; makreel 6; pladijs 10; paling 16-25;
schelvisch 10; rog 6-9; tarbot 16; tong
18; wijting 4; zeepst 7; zonnvisch 7 fr.
per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

21-26 Maart 1938. — Baars 3,34; zee-
duivel 7,85; kabeljauw 3,07; gullen 1,85;
zeelalm 0,72; zonnvisch 5,62; schelvisch
4,22; gerookte spiering 1,50; versche spie-
ting 6,35; zeepstaling 1,70; schaat 6,24;
knoorraan 2,59; versche haring 0,88; zee-
karkool 1,54; wijting 1,38; heek 1,50; ko-
ningsvisch 3,85; pladijs 4,56; rog 4,09; ri-
viervisch 2,78; roobaard 2,97; vervoren
zalm 10,60; klipvisch 1,59; tong 15,33;
forel 15,26; tarbot 7,82; pieterman 9,07
fr. per kg.

VISCHMARKT

21-26 Maart 1938. — Griet 10-15;
baars 8-10; zeeuivel 7-9; kabeljauw
8-10; gullen 4-6; zeelalm 2-4; zee-
paling 2-4; zonnvisch 3-5; schelvisch
3-7; heilbot 16-20; schaat 6-10; kno-
rraan 2-4; haring 2-3,50; schar 3-6;
leek 2-4; makreel 4-5; wijting 1,50-3;
hoek 3-4; pladijs 3-8; rog 3-6; roo-
baard 3-6; vervoren zalm 12-14; klip-
visch 1,5-3; forel 19-22; tarbot 10-18;
pieterman 13-15; tong 12-22 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAPSLAGER

ALLE SOORTEN

ZEEVISHBENOODIGHEDEN

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

MAZOUT — OLIE

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

Woensdagnamiddag kwam de onderzoeks-
raad voor scheepvaart bijeen onder voorzit-
terchap van den heer Poll, onderzoeksrechter
bij het beroepshof te Gent.

NOG ALTIJD DE H.83

De heer Chardons, scheepvaartingenieur
en bestuurder van de werven Beliard, Cright-
on et Co, die als deskundige aangesteld
werd, legt in 't Nederlandsch (hij is een
Waal) den grondwetlijken eed af en ont-
vangt van voorzitter Poll, de noodige in-
lichtingen om zijn kiesche zending te vol-
brengen. Niet alleen zullen alle wrakstuk-
ken te Zebrugge en Nieuwpoort binnenge-
bracht, grondig onderzocht worden, maar 2
zaasleepbooten kregen bevel zich ter be-
schikking te stellen van den heer Chardons
om desnoods ter plaats mogelijke vast-
stellingen te doen.

De jonge maar knappe deskundige zal in
huidzaam de onderzoeken hebben.

1. Of het vaartuig mogelijks door een
oorlogsschip vernield werd.

2. Of het verdwijnen er van een ge-
volg is van een aanvaring.

3. Of het vergaan is door den storm.

4. Of het gezonken is door een inwen-
dige ontloffing van den motor.

DE ZENDING VAN REEDER GHJUS

De reeder Henri Ghijss zet daarop breed-
voerig aan den raad uiteen, bij middel van
een kaart, waar het wrak ligt.

Zijn onderzoek te Nieuwpoort bij Depo-
ter Louis schipper van de N.4 wijst uit dat
de N.4 op 25 Februari 1938 aan de korre-
laan aan het visschen was met de bakboord
boel Noord over.

Toen was het volgens de Belgische Vis-
scherijmanak te 19 uur 04 min. te Oost-
ende hoog water.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEP-SHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRUGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Zeebrugge-Heist

DROOG ZEEBRUGGE.

In een voorgaand nummer hebben wij er op gewezen dat het ingrijpen te Zeebrugge tegen deze huizen waar nu drank gehouwen werd aan de visschers en vischkoopliden die den ganschen dag aan de mijn werkzaam zijn en dan een teugken van doen hebben, niet redelijk was. Wij gaven toe dat deze huizen niet in regel zijn.

Intusschentijd is nu een nieuwe schikking genomen en nogmaals is het een onvoldoende lapmiddel ! Nu mogen de huizen in kwestie wel drank verkoopen, maar niets dan in flesschen ; dus niet uitschenken...

Wie vindt er toch genoeg in besluiten te treffen welke iedereen weet op voorhand, dat zij zullen overtreden worden ? Is het dan toch zoo moeilijk, al wie zich in regel stelt met openingstakts, en belasting, de toelating te verleenen een dranksluiterij aan de mijn open te houden ? Wilde men vermijden dat er te veel kwamen, dan kon men desnoods gezegd hebben, dat de vergunningen daartoe alleen zouden gegeven worden aan deze personen, die vroeger op het grondgebied Zeebrugge een dranksluiterij gehouden hebben. Door de onzekerheid, die nu bestaat, blijven de bouwgronden liggen die anders al lang zouden verkocht zijn en het bouwbedrijf doen bloeien.

EEN OMHALING.

Woensdagavond hield de Koloniale en Zeevaartkring van Brugge een zeer welgeslaagde voordrachtavond met filmvoorstelling in het lokaal Oud-Brugge. Op initiatief van den gekenden visschersvriend, M. F. Van Damme werd een omhaling gedaan ten voordele der slachtoffers van de vergane H.83. De heer havenmeester De Vriendt was te dier gelegenheid aanwezig met twee jonge lavertjes in visscherskostuum, die de omhaling deden. De beuzen openden zich wijd en een rijkelijke gift kwam hen ten goede.

ZOMERPERSONEEL.

Weldra zal er moeten aan gedacht worden het personeel voor het Zomerseizoen aan te stellen. Het zal zekerlijk niet misplaatst zijn daarbij even te herinneren aan de bemerking die desaanstaande gemaakt werd in de veel besproken brief van den Hoteliersbond aan een Gemeentebestuur. Een der negentien daarin vermelde voorstellen luidde : « Betere verzorging van de klederdracht der gemeentelijke bedienden, die met de vreemde badgasten in aanraking moeten komen en vooral betere opvatting van de zending welke zij te vervullen hebben.

Is er tot hertoe van de voorstellen van de Hoteliersbond nog niet veel terecht gekomen, laat ons hopen dat er dit jaar daarvoor toch zal gezorgd worden. Om iemand in den zomerdienst te benoemen moet de hoofdzaak niet zijn dat de personen een politiek vriendje is, maar wel dat het iemand weze met opvoeding en een fatsoenlijk voorkomen. — Destijds bestond er een post, die nu uit bezuiniging afgeschaft werd. Het was een toezien van het zomerpersoneel. 't Ware zeer wenschelijk die post weer in te voeren want er is werk genoeg voor zoo'n toezien. Nagaan of de straten proper gekuischt worden ; of de vuilkar op tijd zijn dienst doet en hoe ; waken over het goed onderhoud der bloembedden ; de properheid in het boschje en op het strand, enz. Een persoon met een beetje gezag en toewijding zou daar groote diensten kunnen bewijzen.

EEN GOEDE NOOT !

* Verleden Zaterdag kloegen wij er over dat het zand op den dijk tegenaan Duinbergen bleef liggen tot schade en schande der badplaats. Maandagmorgen zagen wij met voldoening een ploeg arbeiders aldaar verschijnen met spade en kruiwagen gewapend. Het zand werd onmiddellijk aangevoerd en op het strand geworpen. Wij zagen ook met tevredenheid dat als conducteur van dat werk de heer Louis Coussemaker was aangesteld. Een waarborg dat alles met toewijding zal gedaan worden, want weinigen hebben zekers meer liefde voor ons strand dan de vriend Jules !

VAN DE OOSTDIJK GESPROKEN...

Er was ernstig sprake in de nabijheid der tenten van de schoolkolonien een W. C. installatie te laten bouwen. Wat is er van dat plan geworden ? Als het nog bestaat, ware het nu het gepast oogenblik niet het uit te voeren en niet in den volten zomer ! Deze installatie beantwoordt aan een volstrekte noodzakelijkheid.

REDDINGSBOOT DER H.83

TERUGGVONDEN.

Op 17 Maart trok schipper De Grootte met zijn vaartuij Z.54 op de vischvangst uit naar den Noord-Hinder. Den 22n, om 10 u. 's morgens, zagen zij een roeiboort aan de oppervlakte van het water drijven, met de kiel omhoog. Schipper De Grootte en zijn makkers dachten onmiddellijk aan de vergane H.83 en steventen naar de boot.

Zij herkenden onmiddellijk het roeiboortje. Naam en nummer waren er ingesneeden : « Amelie-Gustaf H.83 ».

In de boot lagen twee riemen en aan een langen stok, een roede vlag. Het bootje had bijna geen avarij geleden. Het dreef midden een ganschen hoop van wel dertig wrakstukken, alle voortkomende van hetzelfde verongelukte Heystasche vaartuij. Deze wrakken konden de visschers van de Z.54 al

niet oppikken, daar zij herkenden zeer goed de deur van het stuurkot. De reddingsboot werd aan boord der Z.54 genomen en mede naar Zeebrugge gebracht. Het werd neergelegd op de scheepsbouwerven Haerinx, waar het een echt wrakken-kerkhof dier ongelukkige en zoo geheimzinnig ongekomen H.83 is geworden. Wij zijn aan die wrakken een nieuw bezoek gaan brengen. Het maakt een pijnlijke indruk al die vermorde resten van het eens zoo schoone vaartuij onder elkaar te zien liggen... Allen behouden zij ongelukkig hun geheim en niets laat vermoeden wat werkelijk met het schip en zijn ongelukkige bemanning mag gebeurd zijn.

Omtrent dit geval verwijzen we onze lezers naar den Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

NOG VOOR DE SLACHTOFFERS DER H.83

De sympathieke bestuurders der Royal Cinema, M. en Mev. Jos Mus deelen ons mede dat zij besloten hebben in de eerste dagen der maand Mei twee buitengewoon prachtige filmavonden in te richten, waarvan de gansche opbrengst zal gestort worden om tot hulp en steun te dienen voor de slachtoffers der vreeselijke zeeramp. De op te voeren film zal in het kader der herdenking aan de zeeramp staan en ook een drama van de zee op het witte doek brengen. Kaarten kunnen van nu af voorbehouden worden en het zal wel goed zijn er rap bij te zijn wensch men dien dag in de Royal binnen te geraken.

TEGEN DE ONTZANDING.

Nu Heist iets bekomen heeft om het zand naar ons strand terug te doen keeren, groeit met den dag de algemeene belangstelling in de werking van ons Verweerscomité tegen de ontzanding van onze badplaatsen. Knoeke slaakt ook alarmkrenen en te Heist zelf komt iedereen vragen waaruit dat beruchte Plan-Parez toch wel mag bestaan. Om aan al die belangstellenden in eenmaal voldoende te geven richt het Verweerscomité een groote openbare vergadering in op Maandag 11 April, waar verschillende sprekers dat Plan zullen toelichten en bespreken.

VERPACHTING DER MARKT.

Op Dinsdag 12 April, te 11 uur, 's morgens, zal overgegaan worden tot het openbaar verpachten der markt van Heist en Duinbergen. Het verpachten geschiedt per opbod en voor een termijn van drie jaar. De zitting zal gehouden worden ten stadhuis in de zaal van den Gemeenteraad.

CINEMANIEUWS.

Deze week een paar allerbelangrijkste films in ROYAL CINE, Kerkstraat. « Mijn Man Godfrey » met Carole Lombard en William Powell en « Aftregelaars van Hoogen Rang ». Verder een uitgelezen gesproken journal en aktualiteiten.

VOETBAL.

Verleden Zondag was dus een dag vol vreugde om een dag vol rouw voor de meesten die zich met voetbalsport onledig houden ! Hier was het triomf wegens het opklimmen in een hogere afdeling, kampioen zijn is een verovering in de oogen eener gansche stad ! Maar afzakker zijn is in de zelfde oogen een onherstelbare schande... Sport immers regereet de wereld en kunst, wetenschappen en geleerdheid zijn nog van zeer weinig tel voor de groote massa.

Luidde te Brugge de zegelklok ter eer van Cercle kampioen en van Club glanzend vijfde in de eere-reeks te Heist klepte het doodsklokke over het verdwijnen uit de 2de afdeling van zijn voetbalclub... en misschien wel over zijn totale verdwijning ! Heist voetbalclub is gevallen, niet als slachtoffer van minderwaardig spel of gebrek aan bekwaame spelers. Heist is gevallen enkel en alleen als viktme van innerlijke verdeeldheid, ontstaan uit de allerverderfelijke der politiek.

Heist Voetbalclub, de eens zoo roemrijke, toen de onvergetelijke Polle Seynave er het voorzitterschap van waarnaam, ligt nu bijna reddeloos uit te bloeden ! Dis Milicamps, der Lothair Pirret, der And. De Scheppers en nu laatste nog der Naerts ? Dit alles behoort nu tot het verre verleden en dat alles is geschied zonder dat een der machtige supportersmaatschappijen als onze Zeemeermin, er het minst hebben tegen vermoegen te doen ! Politiek, gemengd met zucht naar eigen belang, zijn immers de laagste werkweisen welke een mensch uitdenken kan !

Zal hier in den allerhoogsten nood nog wel een nieuwen Polle Seynave uit den grond getooverd worden ? Wij twijfelen er aan en denken veel meer dat dees artikel den zwanzenzang van Heist Voetbalclub zal zijn !

TWIST.

* Avonds kreeg zekere I. Ackx, wonende Polderstraat het in de café « t Nieuw diep » aan den stok met zijn vrouw en bracht haar met een stoel een geweldigen slag op het hoofd toe. De vrouw liep ernstige verwondingen op.

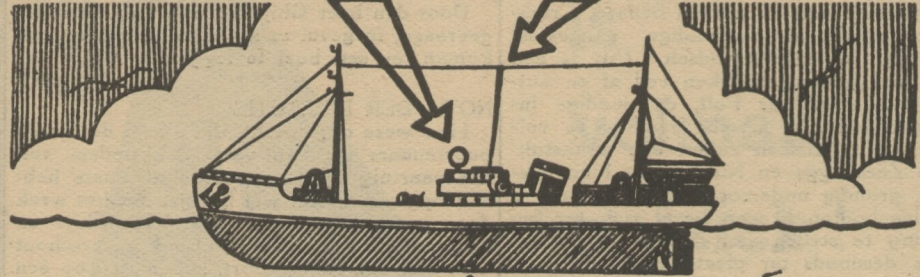
*** GEVECHT TUSSCHEN MOEDER EN DOCHTER.

* Avonds, in de Stadhuisstraat, kwam vrouw P. S. in twist met haar 18-jarige dochter en bracht haar zoodanig veel slagen toe dat doktershulp moest ingeroepen worden.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 3 April 1938
Dienstdoende gansch den dag :
Apotheker Wandela Marie Joséplaat. 6.
Dienstdoende tot 12 uren 30 :
Apothekers De Croix Torhoutse stw. 191, Breckx Louisastraat, 1 Delang (Opex)
De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

AUTO IN EEN GRACHT

Dinsdagavond kwam aan de kliniek een auto aan, waarin een zwaargewonde zat, zekere Marcel Dejaegher, uit Desselberg. De man werd aangehouden in een gracht te Houthave met zijn auto. Hij had zware verwondingen opgelopen aan het hoofd. Men weet niet in welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.

OOSTENDE-DOVERKLIN

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der tentstelling van het Ideale Huiswijn te Londen.

Op 14, 15 en 16 April ter gelegenheid der Paascheesten.

Uitgave van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u. uit Dover te 12.55 en te 16.55 uur.

VEERTIG JAAR BESTAAN

Wij vernemen dat de Etablissements Léon Vienne, Papierwaren- en Kartonagenfabriek te Brugge, hun 40-jarig bestaan vieren.

Een banket wordt aan al de leden van hun personeel aangeboden op Zaterdag 9 a.s. om 6 uur 's avonds in het Hôtel du Sablon » Noordzandstraat, Brugge.

Deze gelegenheid zal de nijverheidsmedaille overhandigd worden aan de leden van hun personeel, welke sedert 25 jaar in dienst der firma zijn.

LASTIG MENSCH

M. V. die nogal lastig is als hij wat gedronken heeft, kreeg het aan den stok met zekeren Coulon, in een herberg aan de Seruylaan M. V. moest door de politie opgeleid worden.

GROOTE AANKOMST VAN Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK in alle voiture maten.

OOK ALLE SLACH VAN Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

EEN BEDIENDE IN EER HERSTELD

Men zal zich herinneren dat Michel Van Wouterghem, in dienst van het Staatszeewezzen ervan beschuldigd werd bedrieglijk te werk gegaan te zijn bij den verkoop van tiketten aan de Staatspakketbooten. Hij werd vrijgesproken in beroep.

Thans komt de zaak opgeroepen te worden voor den tuchtraad van het personeel van het Zeewezzen, die na pleidooi van mr. De groote, besloten heeft dat Van Wouterghem niets kon ten laste gelegd worden en hem dan ook volkomen in eer heeft hersteld.

VROUW GEWOND BIJ BOTSING

Op den Nieuwpoort steenweg, ter hoogte van de Stuveistraat kwam het tot een botsing tusschen het gespan van Leon Van Hooren, hovenier te Middelkerke, Dunenstraat 26, en de auto van Maurice Ooghe, Veurnestraat 32, te De Panne. Benevens de stoffelijke schade liep Clothilde Dierendonck, uit Middelkerke die zich in het gespan bevond, verwondingen op aan het been.

RECHTBANK VAN BRUGGE MISDADIGE BEHANDELINGEN

Vrouw Bertha Decuyper en vrouw Jeanne Lauwerens, beiden uit Oostende worden beschuldigd van misdadige behandelingen op het meisje Decuyper dat ook vervolgd wordt. Vrouw Decuyper wordt veroordeeld tot 1 jaar gevangenisstraf en 100 fr. boete en wordt onmiddellijk aangehouden. Daarbij krijgt zij nog 8 dagen om het meisje Decuyper met den dood bedreigd te hebben. Vrouw Lauwerens loopt 6 maanden gevangenisstraf en 100 fr. boete op en het meisje Decuyper, kreeg 1 maand gevangenisstraf en 100 fr. voorwaardelijk voor 3 jaar.

VERKEERSONGEVALLEN

Op het Vandersweepplein werd de wielrijder Marcel Beuprez omvergoederen door den auto van Hans Hartmann en gewond aan het linkerbeen.

— Op de Vindictekeade reed de auto, bestuurd door Albert Demyne, waarin plaats had genomen Kamil Rauw, tegen een paal. Rauw werd zwaar gewond aan de keel en het voorhoofd. Zijn toestand is ernstig. De mynne liep ook verwondingen op.

KOSTBARE RING KWIJTGESPEELD

Ten voorzoveel Bovy, echtgenoot Decloedt, wonende Ruisdstraat, 5 terugkwam van de markt stelde zij het verdwijnen vast van een platina ring versierd met 14brillanten, waarde 12.000 fr.

DE VEEVERGIFTIGING

KAREL ROOSE IN VRIJHEID GESTELD

De landbouwer Karel Roose wonende te Steene bij Oostende, werd aangehouden onder beschuldiging het vee van zijn gebuur Vandenbergh vergiftigd te hebben door middel van een poeder, dat op de weide uitgestrooid werd en waarvan een groote hoeveelheid teruggevonden werd door een knecht op de hoeve van Roose. Ook werd Roose verdacht tot tweemaal toe den oogst van Vandenbergh in de vlammen te hebben doen opgaan.

Een eerste maal werd het aanhoudingsmandaat bevestigd. Thans is hij opnieuw verhooren voor de raadkamer te Brugge. Hij was bijgestaan door zijn raadgevers Mra Degroote en Degrave, uit Oostende, die de voorlopige invrijheidstelling van hun klant vroegen.

De kamer oordeelde dat het onderzoek voldoende gevorderd is heeft de invrijheidstelling van Roose geboden.

VROUW DOOR EEN MOTOR GEGREPEN

Zondagmiddag kwam het motorrijwiel van de politie terug van den brand op den Zeedijk, toet het, in de A. Buylstraat, vrouw Marie Casimir, wonende Bucharstraat, die de straat overleefte, aanreed.

Het slachtoffer, dat werd opgenomen met een linkerbeenbreuk en een diepe wonde aan het hoofd, moest naar een kliniek overgebracht worden.

INDEXCIJFER OP 15 MAART 1938

Ingevolge het onderzoek door het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken werd het eenvoudig indexcijfer van de algemeene lijn der kleinhandelsprijzen in België op 15 Maart 1938 vastgesteld op 757 voor het Koninkrijk.

In 1937 beliep dit cijfer :
Januari 708; Februari 716; Maart 719 ; April 719; Mei 723; Juni 728; Juli 740; Augustus 746; September 753; October 756 ; November 758 December 758.

Voor 1938 : Januari 766 Februari 763.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Baroen Victor, vergrooten koolkot, Leffingestraat, 86 — Flaming Lod. bouwen broeieries Frère Orbanstraat 263 — Distave Aug. bouwen afsluitingsmuur Frankrijkstraat, Chet P. bijbouwen waschkeuken Gelijheidstraat 136 Soete Maurice bouwen scheidsmuur Breendse steenweg — Koten Ch. bouwen verandah Dr Verhaegestraat 134 — Lhoutier bouwen w.c. Stuveistraat; Hollemoesch Ed. vernieuwen ringmuur Nieuwpoortswg. 35 — Vandeyck veranderingswerken Witte-nonnenstraat, 43 — Rycke Eug. bouwen huis Spaarzaamheidstraat — Fiethe H. bouwen huis Zeedijk — Georg. en Gez. Vande Weerd bouwen koer Torhoutswg 384 — F. Springuel plaatsen eenen naftapomp in de Vlaanderenstraat 23 — Declercq Henri verbouwen pakhuis Hennepstraat — Vanderschaeghe P. veranderingswerken Plakkerstraat 45 — Ballieu J. bouwen koer Vindictevaan, 10 — Vanhercke Camille veranderingswerken A. Pieterslaan 50 — Deslappé Jozef veranderingswerken Leffingestraat 127 — Kmp Hoffman-Swevers bouwen huis Zeedijk Kemp Jean vergrootingswerken hoek Stuveistraat en Elisabethlaan.

CONSERVATORIUM TOONEEL

Het Oostendisch Conservatoriumtooneel geeft haar tweede vertooning op Maandag 4 April a.s. te 20 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Wordt opgevoerd : het laatst verschenen toneelspel van Gerard Walschap : « De Spaansche Gebroeders ».

Het programma vermeldt eveneens een Sabbeherdenking, welke bestaan zal uit een korte herinnering, aan wijlen Dr. Professor Maurits Sabbe, gevolgd door het opvoeren van het meesterlijke blijspel in een akte : « Pluk den Dag ».

Een vertooning welke de moeite waard is om bijgewoond te worden.

Vooraleer een auto te kopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.

Ook verschillende auto's in magazijn van 1935-1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

OPENBARE VERPACHTING

Op Dinsdag 12 April 1938, te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis zal overgegaan worden tot de openbare verpachting van een standplaats, voor een met pony of ezel gespannen rijtuige (Koninginnelaan ter hoogte van de Promenade Albert I). Minimumprijs 500 fr. 's jaars.

De offertes, geschreven op zegel, zullen per aangeteekenden brief gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen, en ten laatste DAAGS VOOR de aanbesteding ter post besteld worden.

Het aanbod zal den prijs moeten opgeven dien de aanbesteder wenschte te betalen voor elk der jaren 1938-1939-1940.

De omslag zal, benevens het adres, het volgende opschrift dragen : « Aanbod voor standplaats voor een gespannen rijtuige op de Koninginnelaan. »

DE WAPENSMOKKEL

De uitspraak in de zaak van den smokkel van wapens te Oostende met het schip «Raymond» werd door het beroepshof van Gent tot Maandag 27 Juni verdaagd.

BRAND IN EEN VILLA

Zondagmiddag is brand uitgebroken in de villa, gelegen Zeedijk 104. De brandweer was spoedig ter plaats en weldra was alle gevaar geweken.

DE VUILNISDIENST

Er wordt geklaagd dat in zekere middenstraten, van de stad, de huisvuilnis te laat wordt weggehaald en soms blijft staan tot voor den middag.

Er zou naar een middel moeten uitgezien worden om daaraan te verhelpen.

OOSTENDE KARNAVAL

De karnavaldagen werden op waardige wijze gesloten door het verbranden van Prins Karnaal op het Wapenplein. Dit werd afgegaan door een optocht in de stad, waaraan talrijke gemaskerde personen alsmede de wagen van Prins Karnaal deelnam.

Na het zinnebeeldige gevecht tusschen de garnaal en de koning van Loca Ness ging een reep van Prins Karnaal in de vlammen op, terwijl de maskers er rond dansten.

Nadien werden door de « Vischmijnvrienden » allerlei dansen uitgevoerd. Het Wapenplein stond zwart van het volk dat de dansers uitbundig tejuichte.

WIE DEED DEN VUURTOREN VAN OOSTENDE IN DE LUCHT VLIAGEN IN 1915 ?

Luitenant Petitjean laat thans een reeks artikelen verschijnen waarin het gaat over « de verdediging van de Belgische kust onder bezetting van 1914-1918 ». Deze artikelen zijn gesteund op Duitse, Fransche en Engelsche documentatie gaande over den oorlog in Vlaanderen.

Daarin lezen wij o.a. :
« Op 7 September 1915, om 15 uur 45, begon een Monitor te schieten op Oostende. Het eerste schot valt te kort en valt in het water. Op het derde schot wordt geantwoord door de batterij Tirpitz daar de Monitors thans op 16 km. afstand gekomen zijn. De batterij schiet in alles 8 schoten af waarop de Monitors zich terugtrekken en ophouden te schieten om 17 uur 30.

Van zoodra de eerste obussen voor de haven van Oostende vielen, deed de sectorbevelhebber (abschnittkommandeur) de vuurtoren in de lucht springen opdat de vijand er zich niet zou kunnen van bedienen om zijn vuur te richten op de stad ».

Door dit getuigenis wordt bijgevoel het algemeen gedacht dat het de Engelsche marine was die door een goed gemikt schot, den vuurtoren deed ineenstorten, te niet gedaan en wordt een legende teneer de wereld uitgeholpen.

Wij zijn geneigd ook het gedacht van luitenant Petitjean te deelen want het zou feitelijk zonder voorgaande zijn in de geschiedenis van den oorlog, dat een vuurtoren, die toch maar de breedte heeft van een schouw, door een enkel goed gemikt schot en op grooten afstand zou kunnen omvergeschoten worden.

WAPENSCHOUW EN DEFILÉ.

Op 8 April a.s. zal een wapenschouwing der troepen van het garnizoen, door den Plaatsbevelhebber Kolonel DE DROOG, plaats hebben, te 11 uur, op de Van Leeghemlaan.

De schouwing zal door een defilé opgevoeld worden en de troepen zullen hun kwartier vervoegen langs de Kuraal, de Leopoldlaan, de Adolf Buylstraat, de Wapenplaats en de Vande Smeetsplaats.

De gepensioneerde en reserve-officieren, de Invaliden en oud-strijders en de Vederlandsche verenigingen worden vriendelijk uitgenoodigd de schouwing bij te wonen. Zij mogen plaats nemen te beginnen van 10.30 uur vóór den Koninklijken Schouwburg.

VOOR DE GEMEENTEVERKIEZINGEN.

In verband met de aanstaande gemeenteverkiezingen zal de eerste poll in den schoot van den Liberalen Bond, plaats hebben op Zondag 30 April. De tweede poll gaat door op 14 Mei.

BIJ DE HANDELAARS.

De vereniging der handelaars heeft een algemeene vergadering gehouden. Men hoorde het verslag over 1937. De financiële toestand van de vereniging is tamelijk goed. De vereniging telt thans zoovast 400 leden.

Het ontslag van den heer Comptdaer, als penningmeester, wordt aanvaard. De h. m. Dehaene volgt hem op.

Er werd besloten een uitstapje in te richten naar een glasblazerij te Manage.

GESPAN DOOR DE TRAM AANGEREDEN.

Op den Nieuwpoortsteenweg is het gespan van de groentevrouw, weduwe Van Noren-Dierendonck, uit Middelkerke, door de auto van een vischhandelaar uit De Panne van achteren aangereen. Paard en kar kanten. Moeder en zoon Van Noren vielen op de straatteenen en liepen kwetsuren op, doch de moeder is er het ergste aan toe.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en 's morgens sult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bodert. Kwade gansen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terdwaeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxermiddel is een noodhulp; kan gedwongen stoelgang betrek het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen, rischt in zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Elachs de Kleine Carters Pillen voor de Leve in alle apotheken ; fr. 12.50.

HET LOONVRAAGSTUK IN DE VISCHMIJN

Tijdens de jongste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, gehouden onder voorzitterschap van den h. Christiaens hoofdingenieur voor de arbeidsbescherming, werd er op aangezonden opdat de werkgevers de aangegane verplichtingen in zake de uurregeling in de pakhuizen zouden verbieden.

Nadat een gedachtenwisseling plaats had in zake betaalde verlofdagen toe te kennen aan arbeiders werkzaam in aanhoorige nijverheden wordt overgegaan tot onderzoek van het loonvraagstuk voor de vischmijnknechten. Het volgende werd aanvaard :

Jongens van 14 jaarf : 60 fr. gebracht op 73 fr. na drie maanden proeftijd ; jongens van 15 jaar, 100 fr. ; jongens van 15 jaar met 1 jaar dienst 125 fr. ; jongens van 16 tot 18 jaar : 125 fr.

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.
Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onze autocamion.
Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBORTEN

18 Maart. — Robert Duvivier van Ed-
werd en Maria Daenckinck, Paat. Pypestraat
1. — Regina Vranckx van Albert en Ali-
cia Dejonghe, St. Paulusstraat, 23.
19. — Frieda Pauwels van Jules en Maria
Madou, woont te Oudenburg. — Jacqueline
Reunbrouck van Juliaan en Antonia Major,
Nieuwpoortsteeweg, 78.
20. — Gilbert Lusny van Renaat en Edith
Lauwers, Cairostraat, 80. — Gustaaf Van-
haerne van Albert en Eugénie Mestdagh.
Schiebaanlaan, 61. — Simonne Rouzé v.
Serafini en Maria Dufait, Werkzaamheidstr.
20. — Erik Makelberge van Arthur en
Elisabeth Van Landschoot, Ooststraat, 37.
— Marcel Vervaeke van August en Maria Mortier
Dr. Verhaeghestraat, 97. — Godolieve Luy-
paert van Maurits en Irma Andries, Nieuw-
straat, 19.
21. — Willy Barbier van Jozef en Margie-
rite Callier, Vrijhavenstraat, 35. — Colette
Halewyck van Raoul en Lizzy Van Ieghem,
woont te Bredeene. — Rudolf Maldegheem
van Eduard en Elfrida Decrop, Gerststraat,
7.
22. — Reginald Delanghe van Robert en
Lucia Desmet, Stuyverstraat, 178.
23. — Raymond Desaeve van Henri en
Magdalena Popeye, woont te Steene.
24. — Fernand Vandebrouck van Petrus
en Zosina Adam, Bovenstraat, 3.
25. — Raymond Verhaeghe van Hector
en Adonice Clarysse, woont te Nieuwpoort.
Monique Nobels van Eugen en Mario Le-
fever, woont te Steene. — Armand Bonte v.
Georges en Rachel Morlion, Plakkersstraat,
40.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOLUWRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

20 Maart. — Blanche Ghys, 39 jaar, echt.
Lodewijk Verhaeghe, Vaartstraat, 25.
21. — Stefaan Vanderwal, 3 maand, Kri-
stinastraat, 80. — Roeland Panckoucke, 1
maand, Steenbakkersstraat, 123. — Irma
Roosen, 41 jaar, ong. Kapucienstraat, 5.
22. — Paul Reynoudt 6 jaar, Veldstraat,
98. — Sidonie Dubois, 46 jaar, echtg. van
Emiel Desiter, Stuyverstraat, 116.
25. — Augusta Jacobsen, 68 jaar, wed.
Alexis D'Hont, Londenstraat, 3.

HUWELIJKEN

23 Maart. — Dewaele Alfred, hulpmachi-
nist en Nieuwenhuyse Germania.
26. — Kint Richard, rentenier, wed.
Meyns Marie en Devriendt Marthe. — Maene
Camille, werkman en Dugardin Helena.
— Brackx Robert, werkman en Defraeye Alice.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27 Maart. — Boydens Raymond, bediende
Gelijkheidstraat, 141 en Mahieu Marceline,
Cikelstraat, 10. — Marlyse August, klerk en
Vanderroest Henriette, Zwaluwenstraat, 77.
Boutens Firmin, electricier, Vereenigingstr.
46 en Roblet Lucienne, Van Ieghemlaan,
Kursaal. — Dhelt Albert, vischer, Stock-
holmstraat, 37 en Van Acker Elisabeth, Tim-
memanstraat, 53. — Lombaert Pierre, on-
derwijzer en Cloet Gabrielle, wed. Louis Cro-
chart, Ed. Hammanstraat, 34. — Maecq Pier-
re, bediende en Allary Albertine, Vereeni-
gungstraat, 136. — Mijngheer Frans, elec-
triciër, Nieuwpoortsteeweg, 75 en Friddes
Genesis, Christinastraat, 138.

NIUWPOORT

GEBORTEN

Berthier René van Honoré en Bony Oc-
tave. — Dufloy Joseph, van Juliaan en
Flieter Arthurine. — Vermote Monique van
Firman en Talvat Genevieve.

OVERLIJDENS

Perla Marie, 29 jaar. — Sanders Cyril-
lus, wed. Maes Nathalie, echt. Castelein Ro-
manie, 70 jaar.

HUWELIJKEN

Everaert Gaston en Coolsaet Marie-Louise.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Van Laere José van Robert en Vanhove
Angela Heyst — Verhoye Pieter van Ivo en
Haegebaert Albertine Groenstr. 116 — Bra-
cke Walter van Theodoor en Ponjaert Maria
de Smet de Nayerl. 50

OVERLIJDENS

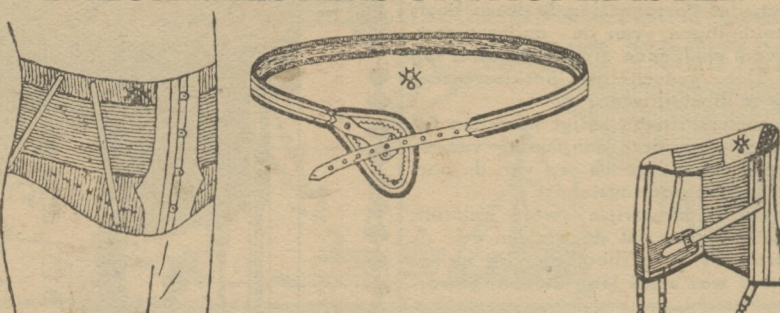
Beidts Magdalena oud 60 j. echtg. Sande-
lé Alexander Akkerstr. 3

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

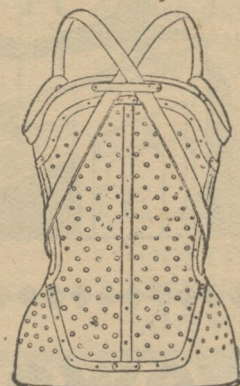
Diricq Louis electricier en Bernert Joa-
na beiden alhier. — Westyn Cyriel daglo-
ner Uitkerke en Petit Alphonsine alhier.

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKHANDEN VOOR DAML EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

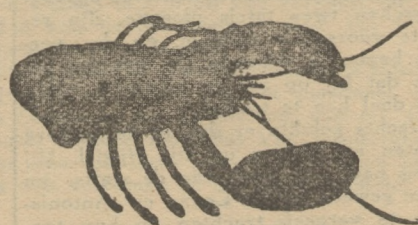


Calmant
MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



Mevrouw, U moet de pijn niet aan-
vaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid.
Maakt kort spel met hoofdpijn, maagpijn,
pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het
op jaren komen, door het regelmatig nemen van
STANDAERT PILLEN gereedgemaakt uit le-
venwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed,
dank zij de

STANDAERT IN ALLE
APOTHEKEN

PILLEN 6^{fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

24

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Als men onderstaande cijfers eens grondig
wil nagaan, dan staat men verstomd, hoe de
menschen uit dien tijd hun lijf moesten af-
sloven voor een appel en een ei; maar dan
staat men ook in bewondering voor die vrou-
wen die hun huisgezin moesten redden door
en een «nest kinders» groot kweekten met
het loon van een goede reiziger, die aan de hui-
dige waarde van het geld berekend, nog het
bedrag niet vertegenwoordigt van een wedde
van vier maanden doodgewoon handwerk.
Welke armoede er geleden werd bij «slechte
reizen» kan iedereen beseffen.
Er werden «goeie», «tamelijke» en «slechte»
reizen gemaakt.
Hier enkele berekeningen van «goeie» rei-
zen:
Een uit 1883. De boot bracht 420 ton ka-
beljauw binnen die een gezamenlijk gewicht
haalden van 63.693 kg.
63.693 kilo aan 142 kilo per ton
was 448 % ton
5 ton keeltjes gerekend voor 7 ton
27 ton levertraan gerekend voor 14 ton
cf 39 1/3 last.

Er waren 18 man aan boord. Kapitein à
40 fr. per last, de stuurman à 19 fr., de
licutenant à 15 fr., de zouter à 15 fr.; de
kuiser à 16 fr., de matrozen à 14 fr., de
twee dekjongens à 6 en 7 fr. per last.
Iedere vischer had dus recht op 550 fr.
39 1/3 last X 14 fr.
Plus zijn ton visch, zijn hoeveelheid droog-
visch, enz.
Van dit bedrag werden afgetrokken:
1) de voorschotten;
2) 3 t.h. op het loon voor de invali-
denken;
3) 1 t.h. in de hulpkas der visschers;
4) het bedrag van de «bovenmate» van
drank: fr. 11.45.
Een uit 1888: De boot bracht 474 ton
binnen. Het monsterloon was hetzelfde als
in 1883. Iedere vischer kreeg 603 frank
loon.
Een uit 1900: met 430 ton à 20 fr. per
last: loon 720 fr.
Berekening van een «tamelijke» reiziger uit
1890.
De visschers waren gemonsterd aan 15 fr.
per last.
Er werden door één boot 336 ton binnen-
gebracht. De vischer kreeg 450 frank.
Berekening van «slechte» reizen, als het
loon «choeg» stond.
1899: 1) Gemonsterd aan 16 fr. per last.
De «IJsland» in dit werk vermeld, liep
binnen met 202 ton. De visschers ontvingen
elk 269.35 fr. Maar onze «nieuweling» had
een groot bedrag aan voorschotten gekre-
gen, zodat hij ijdelhands naar huis kon
trekken.
2) Gemonsterd aan 18 fr. per last.
Een boot bracht 240 ton aan wal. De
visschers kregen 360 fr.
3) Gemonsterd aan 17 fr. per last.

Een boot had 276 ton gewicht. Het loon
was 368 fr.
1900: 1) Gemonsterd aan 18 fr. per last.
Een boot kwam binnen met 279 ton. Het
loon was 418.50 fr. (hier was een minder
gefal mannen aan boord).
2) Gemonsterd aan 20 fr. per last.
Een boot met 252 ton verschaft 420 fr.
loon aan den vischer.
1905: Gemonsterd aan 18 fr. per last.
Verschillende booten liepen binnen met
rond de 150 à 160 ton. Het loon was 235 fr.
Er werden moeilijkheden gemaakt door de
reeders die grootere voorschotten hadden
uitbetaald. De visschers moesten hun deel-
visch, levertraan enz. afstaan aan den ree-
der. Zelfs was er sprake van «te doen
terugkeeren» op de voorschotten; maar de
visschers zegden:
«Doet wat ge goed vindt; maar een kei
vladen kan niemand».
'T JAAR DER ONGELUKKEN
De IJslandvaarders hebben jaren van schrik-
kelijke rampen gekend.
Hoevele schemele huisgezinnen langs de
Vlaamse kust hebben jaren en jaren naën
niet geleefd in rouw en verdriet, zonder dat
de andere bevolking van 't land dien toestand
bevroede of vermoede? Tientallen
jaren lag heel de Westhoek gestadig met
den daver en den angst op het lijf en tien-
tallen jaren zat de bevolking daarbij nog ge-
nepen in de armoede en 't ongeluk.
Er waren jaren van uitzonderlijke zware
en vreeselijke rampen. Bovenal blijft in de
herinnering leven het gruwelijk jaar 1888.
Gedurende een hevigen storm van 't voor-
jaar vergingen met man en muis, in en rond
de bocht van de Helde, negentien IJsland-
schepen en de rouw heerschte in een der-

tiptal Vlaamse visschersgezinnen. Honderd
vijf en zestig visschers vergingen dit jaar op
zee.
De Vlaamse visschers betaalden hierin
een zware tol.
Voor zoover ik het heb kunnen achterha-
len «beleven» in 1888 de volgende Vlaam-
sche visschers op IJsland:
Torreel Charles en Cloet Jan, van Oost-
duinkerke. Ze werden in een sneeuwtent-
peest over boord geslagen. Ze waren ge-
monsterd op den schoener «Schotterhof».
Mede met hen was aan boord Hiele Rochus,
van Oostduinkerke, die gered werd. Hij was
echter erg gekwetst en werd met een En-
gelische stoomboot terug naar Duinkerke ge-
bracht.
Popieul Edward, van Oostende: Calcoen
Charles, van Coxide; Dewitte Désiré, Cu-
voele laatste en Vercoutter Leopold, deze
drie laatste van De Panne, aangemonsterd
op de «Dame Blanches», met man en muis
vergaan.
Legien Engel, van Coxide; Legien Pieter
en Zoete Benjamin, van De Panne, gemon-
sterd op de «Jeanne» in zee verdwenen.
Boutack Gustaaf, van Uytkerke: Huyseux
Karel, van Oostende, gemonsterd op het
schip «Lulu Zaza» met man en muis ver-
gaan.
Vanbillemont August en Vilain Frans, van
Coxide; Traversien Charles, van Veurne en
Riethaeghe August, geboortig van Steenker-
ke (maar vermoedelijk wonende te Coxide)
gemonsterd op de «Vallante», met man en
muis vergaan.
Popieul Jacob, van Oostende, op de «Sar-
celles», gemonsterd en overboord geslagen.
Die Popieul was geboortig van Oostende,
maar was vermoedelijk gehuust te De
Panne.

Decoré Edward, van Coxide, gemonsterd
op de «Mardycloise» en gedurende een
sneeuwtentpeest samen met acht andere le-
den der bemanning overboord geslagen. Op
hetzelfde schip waren nog Rigaux Alfred en
Deaveer Louis, van Coxide, en Baelen Ja-
cob van Adinkerke-De Panne, die gered
werden.
Messelyn Charles, van Wulpen, aan boord
van de «Etincelles» op 28 April in zee ver-
dwenen. Hij was met Thybaut Désiré van
Coxide van de wacht, Thybaut kon zich red-
den. Messelyn Charles woonde te Coxide.
In dit jaar vergingen verschillende andere
schepen met man en muis. Er waren echter
geen Vlaamse visschers aan boord.
Nu nog kunnen de kinderen van de ge-
blevenen de angstige tafereelen vertellen die
zich in hun huisgezinnen afspeelden.
Vrouwen liepen te voet naar Duinkerke
om nieuws te vernemen en kwamen met den
dood in 't hart terug. Men taalde haar dat
men veronderstelde dat de mannen gebleven
waren, maar 't schip kon ook ergens op een
verlaten plaats geland zijn en de hoop moest
dus niet opgegeven worden! Maar na maan-
den en maanden schrik en angst uitgestaan
te hebben moest men in 't onvermijdelijke
berusten.
Ven die droevige gebeurtenis is een lie-
deke overgebleven. Toen, zoals het trouwen
in nog het geval is, bestonden er ook lied-
jeszangers, die bij iedere ramp, moord of on-
geluk, hun elier toekelden en hun hart lie-
ten spreken in weliswaar onbeholpen, maar
toch diep gevoelde verzen.
Het liedke werd «gemaakt en gezongen»
door een onbekenden liedjeszanger-dichter.
Hij verkocht het ter markt te Nieuwpoort.
Ik teken de het op uit den mond van een
bejaarde visschersvrouw. 't Wordt nu nog

toevallig bovengehaald op visschersfeesten en
visschersbijeenkomsten. 't Is alleszins waard
als dokument bewaard te blijven.
't Is getiteld:
DE GROOTE RAMP VAN IJSLAND
'T JAAR DER ONGELUKKEN
I.
Vaders en moeders van dorpen en steden,
Braaf jongelien van Vlaanderen en Brabant,
Uw broeders hebben toch zooveel geleden
Op de woeste baren van het droevig IJsland.
Zoo menig man in 't fleur van zijn jong leven
Zoo menig steun van vrouw en kinders klein
Hebben op IJsland hun laatste zucht gezeven
Ocn, visscherij, nu zijt gij in druk en pijn.
II.
't Was in 't begin der schoone lentedagen
Dat menig man verliet zijn vaderland,
Zijn vrouw en kinderen die hem dierbaar wa-
ren
Moest hij verlaten, en gaan naar het droevig
IJsland
Adieu, mijn vrouw! Adieu, mijn lieve
kleinen,
Ik ge naar zee, bid God den Opperheer
Dat er ons geen malheur of rampen hindren
Na vijf, zes maanden, ziet gij uw vader weer!
III.
Och, God! In zee nog maar eenige dagen,
Ver van het strand en ons lief Vaderland
Of zij werden van hier naar daar geslagen.
Een wreed orkaan brieschte te allen kant.
De masten kraakten en de zeilen scheurden,
Enieder zag dat zij moesten vergaan,
Enieder riep om hulp en om genade:
Ah, lieve Jezus, kom toch ons bij 't staan!
(Wordt voortgezet)
Nadruk verboden alle rechten voorbehouden